



# S 10 Mühlviertler Schnellstraße

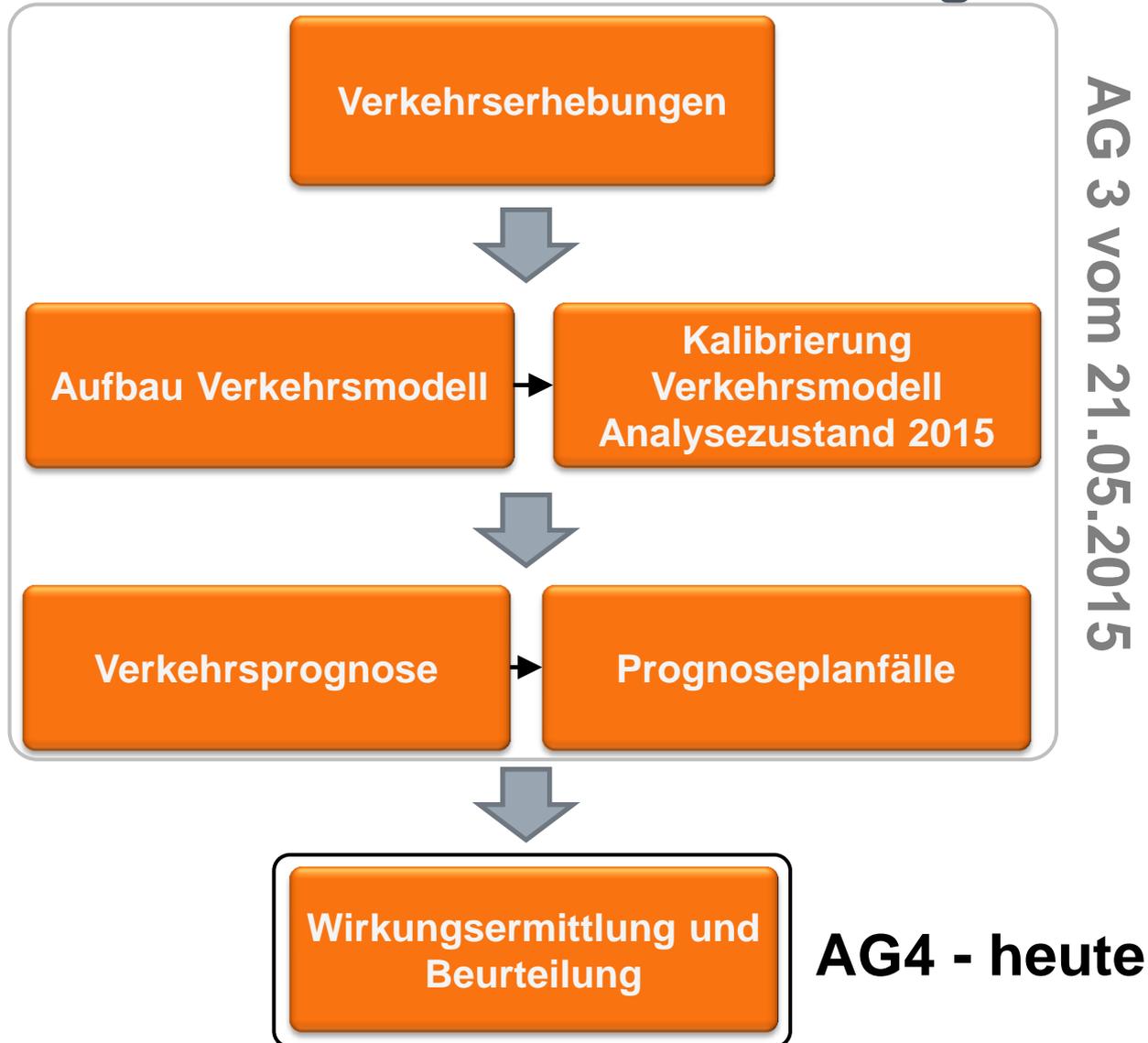
Abschnitt Freistadt Nord - Rainbach Nord  
Detailergebnisse Verkehrsuntersuchung

Rainbach i. M., 25.06.2015

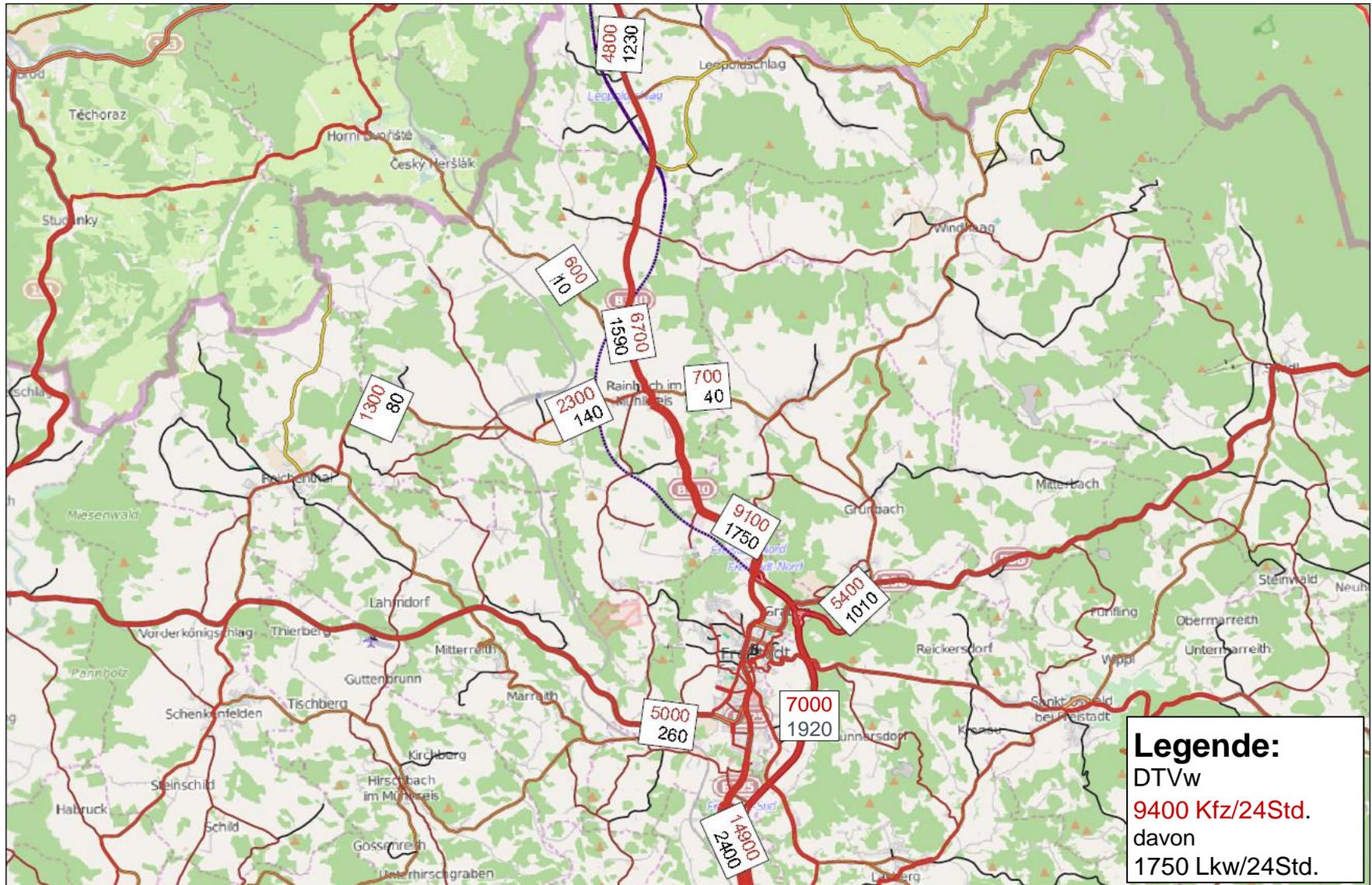
# Agenda

- **Zusammenfassung 3. AG-Sitzung vom 21.05.2015**
- **Analyse Pendlerbeziehungen**
- **Planfallvergleich**
- **ASt-Konzept im Detail**
- **Fazit**

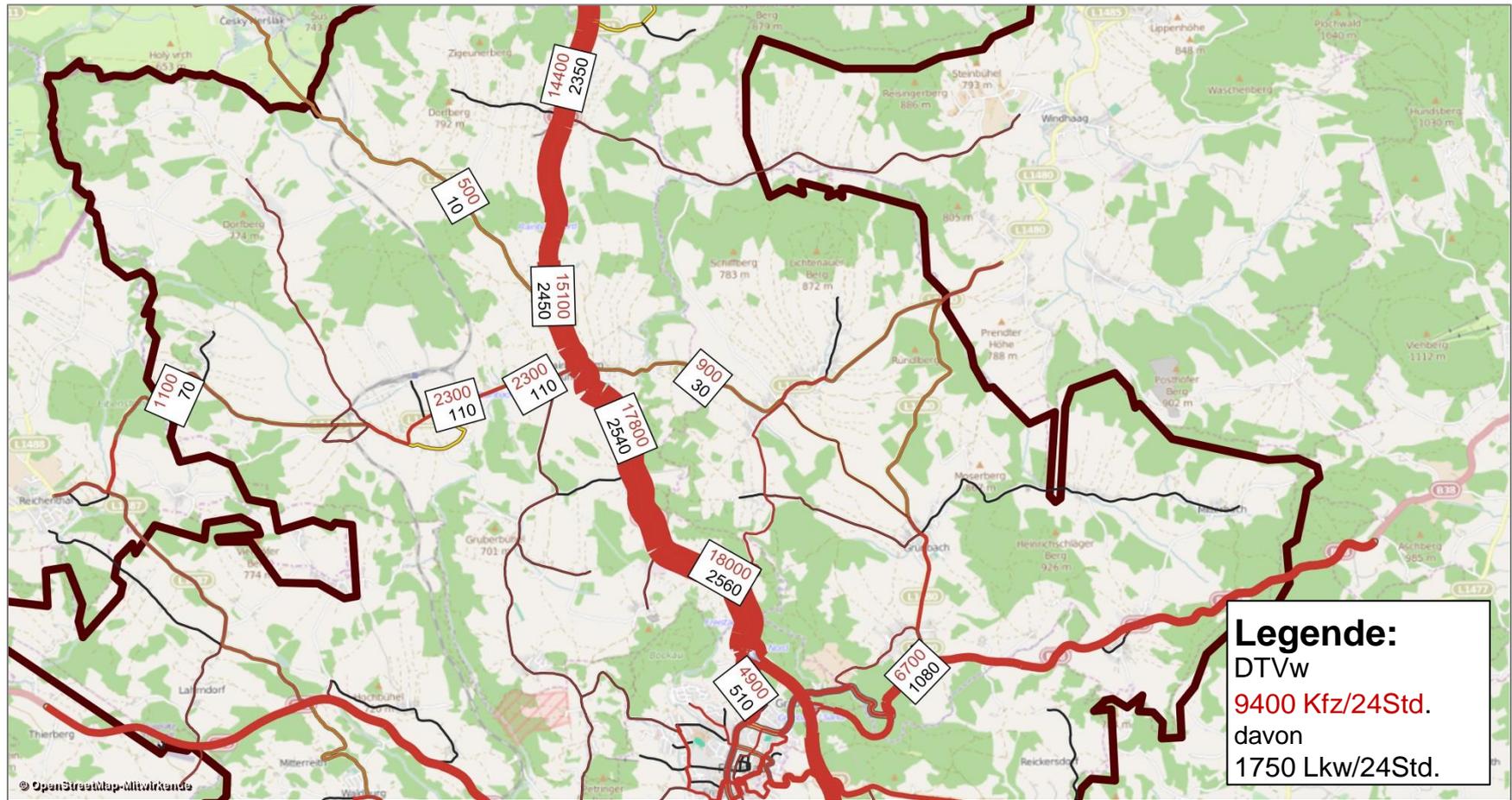
# Ablauf einer Verkehrsuntersuchung



# Analysezustand 2015 PF 2015 / 0-0.0



# Prognosebelastung 2030 PF 2030-II-0-0 ohne Maßnahmen

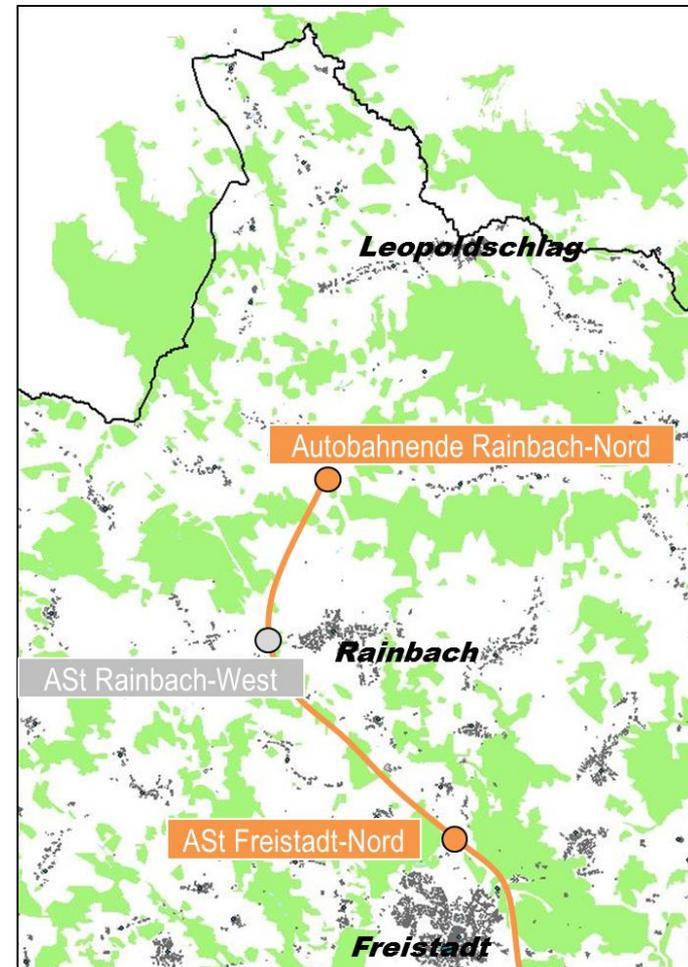


# Ausbauszenarien S10

Vollausbau bis Staatsgrenze



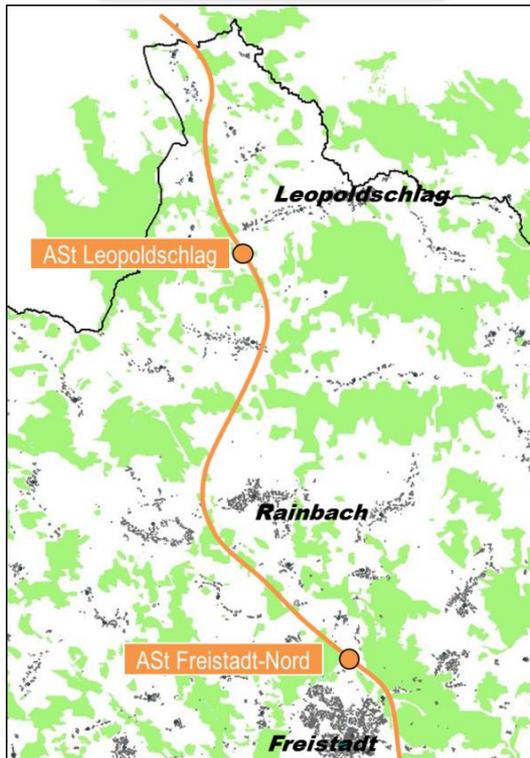
Teilausbau bis Rainbach-Nord



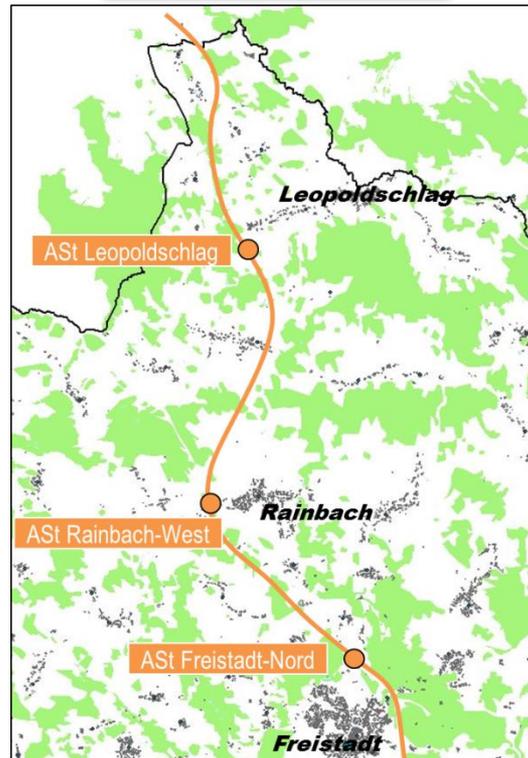
# Szenario S10 Vollausbau bis Staatsgrenze

- Untersuchte ASt-Varianten

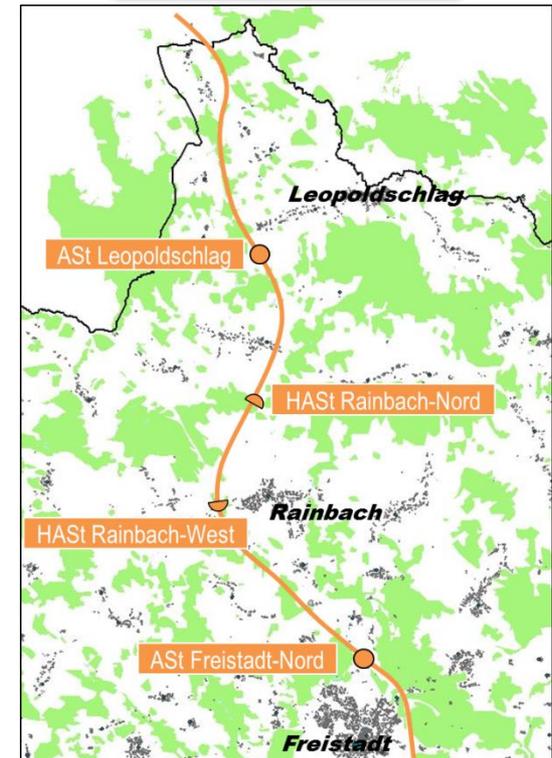
PF 2030 / II-A.0



PF 2030 / II-A.1



PF 2030 / II-A.3



# S10 Vollausbau - Verkehrsbelastungen

- Untersuchte ASt-Varianten

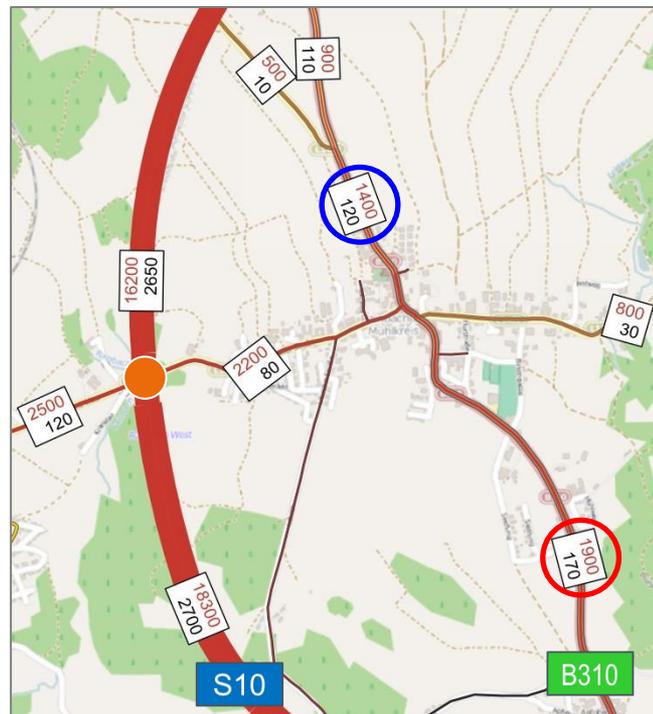
PF 2030 / II-A.0

Keine ASt in Rainbach



PF 2030 / II-A.1

ASt Rainbach-West



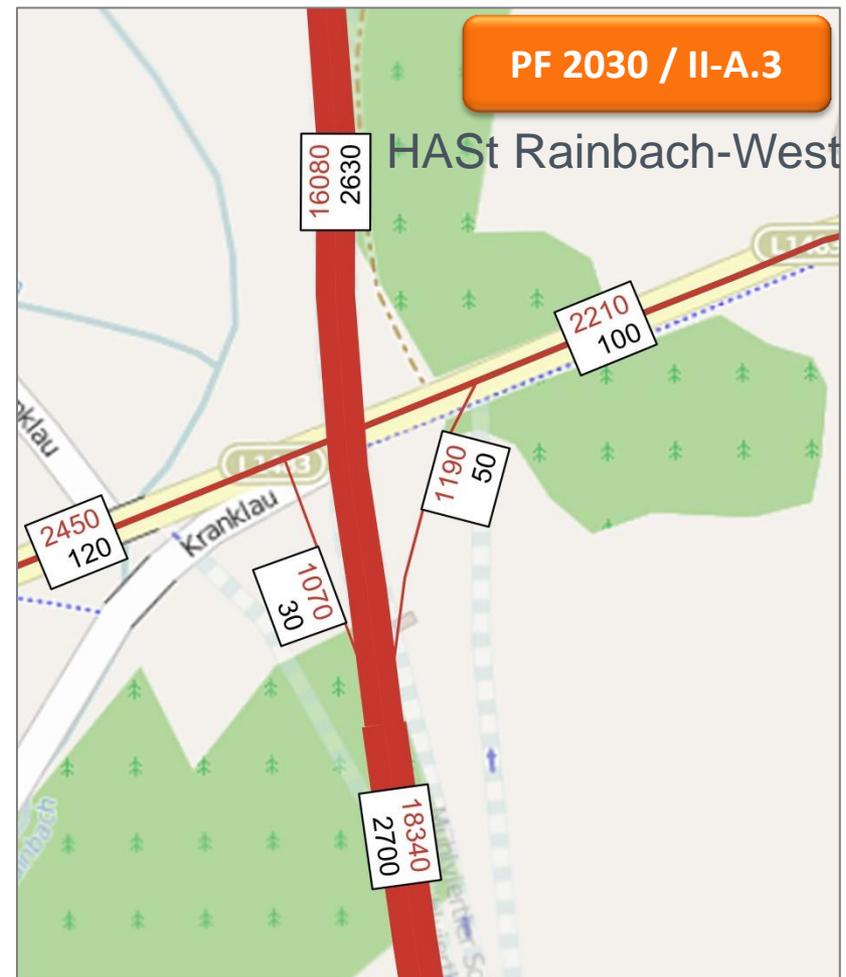
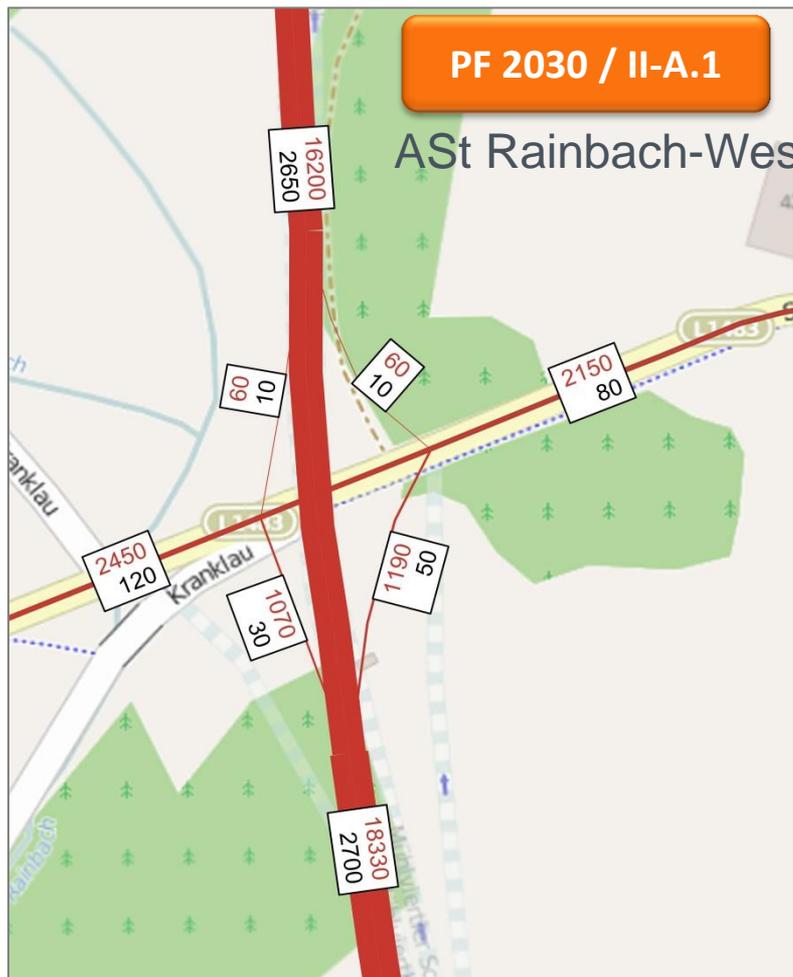
PF 2030 / II-A.3

HASSt Rainbach-West +  
HASSt Rainbach-Nord



# S10 Vollausbau - Verkehrsbelastungen ASt

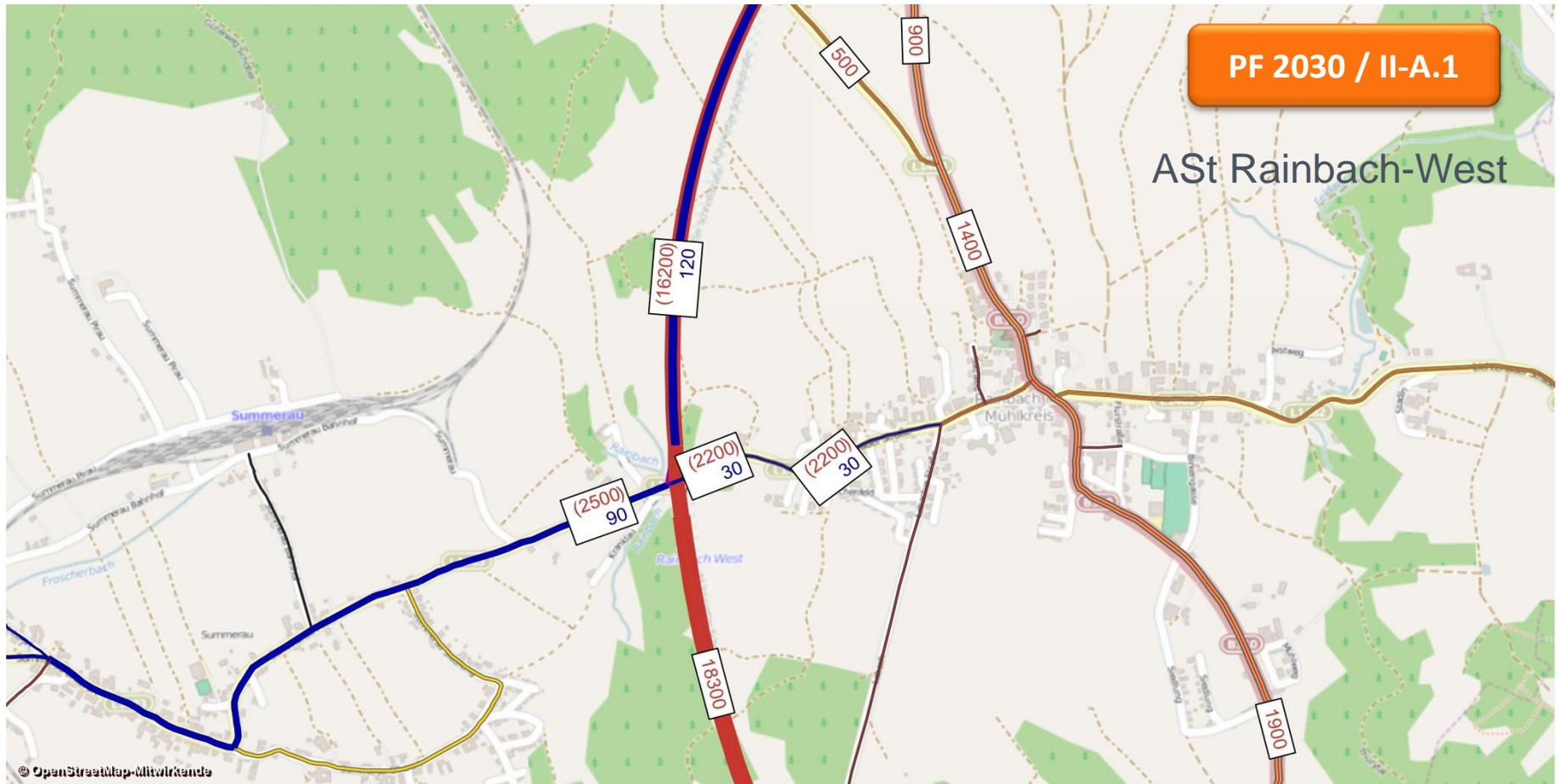
- Rampenbelastungen im DTVw 2030 [Kfz/24h]





# S10 Vollausbau - Verkehrsspinnen Ri. Norden

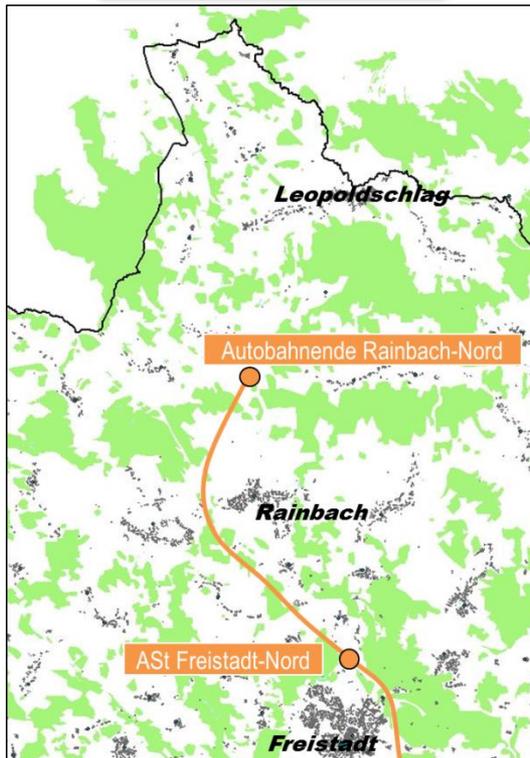
- Spinnenbelastungen im DTVw 2030 [Kfz/24h]



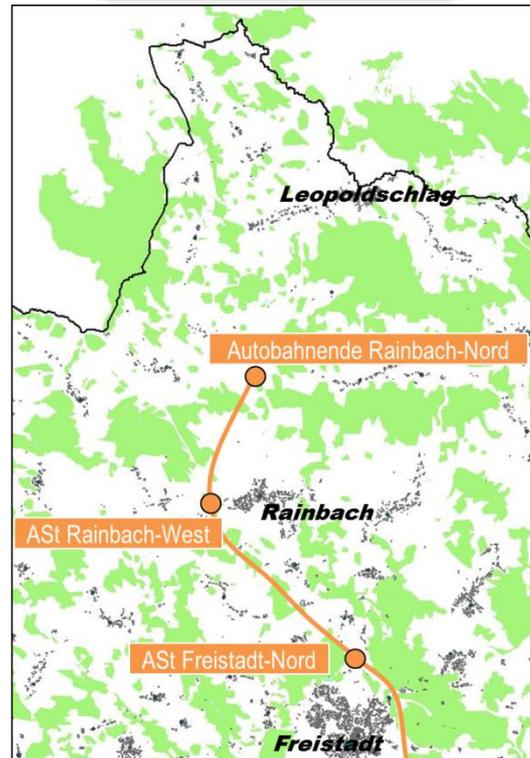
# Szenario S10 Teilausbau bis Rainbach Nord

- Untersuchte ASt-Varianten

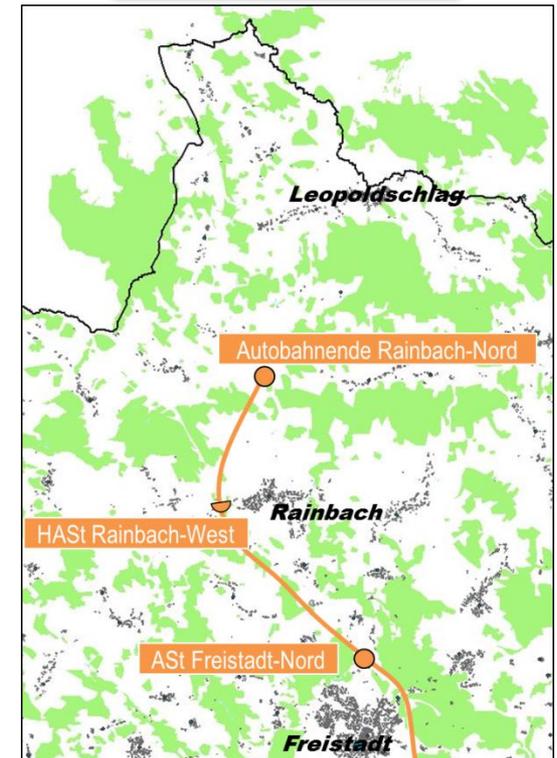
PF 2030 / II-B.0



PF 2030 / II-B.1



PF 2030 / II-B.2



# S10 Teilausbau - Verkehrsbelastungen

- Untersuchte ASt-Varianten

PF 2030 / II-B.0

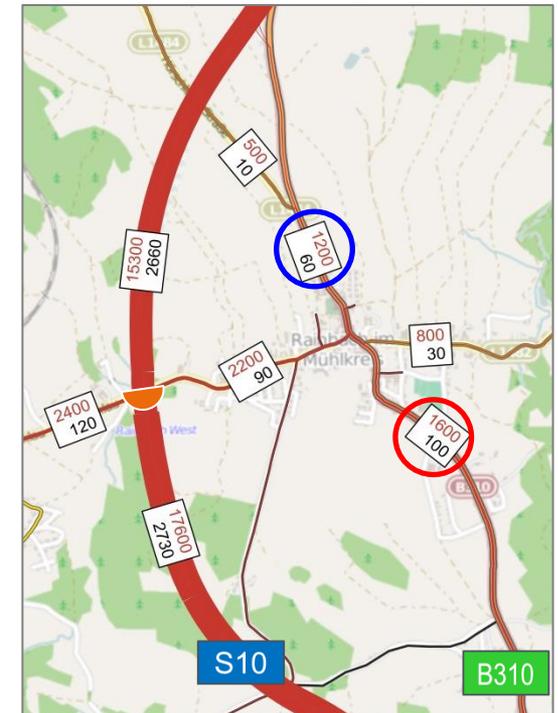
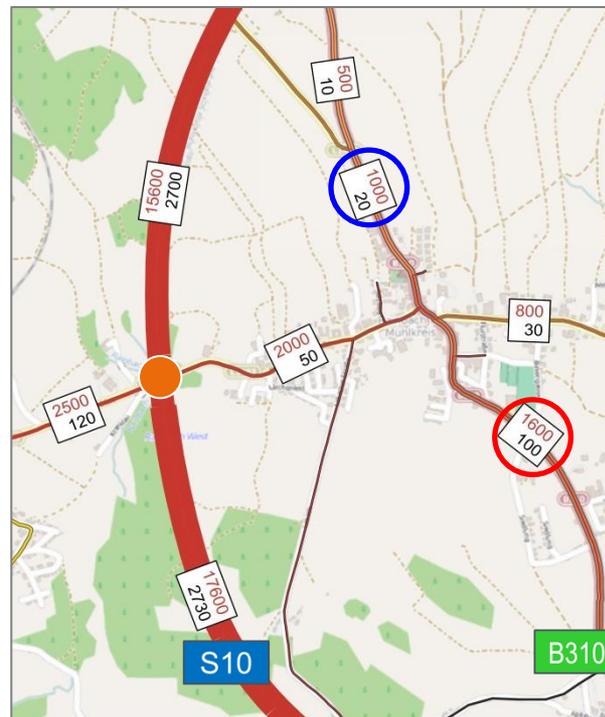
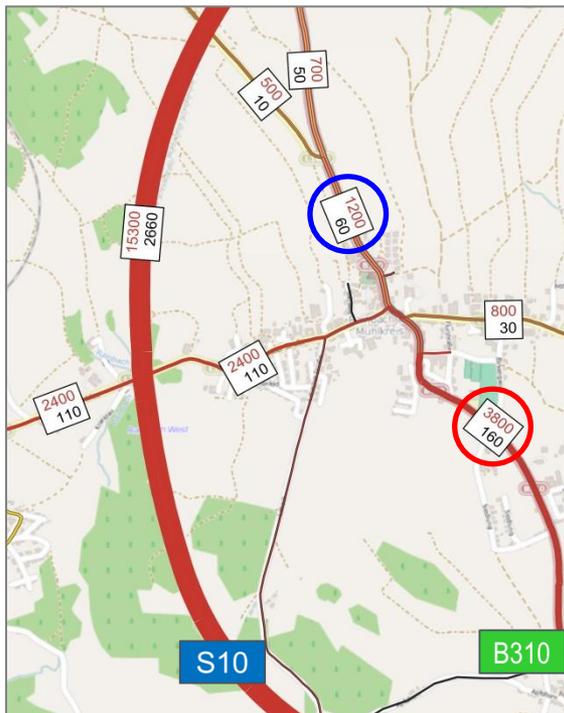
Keine ASt in Rainbach

PF 2030 / II-B.1

ASt Rainbach-West

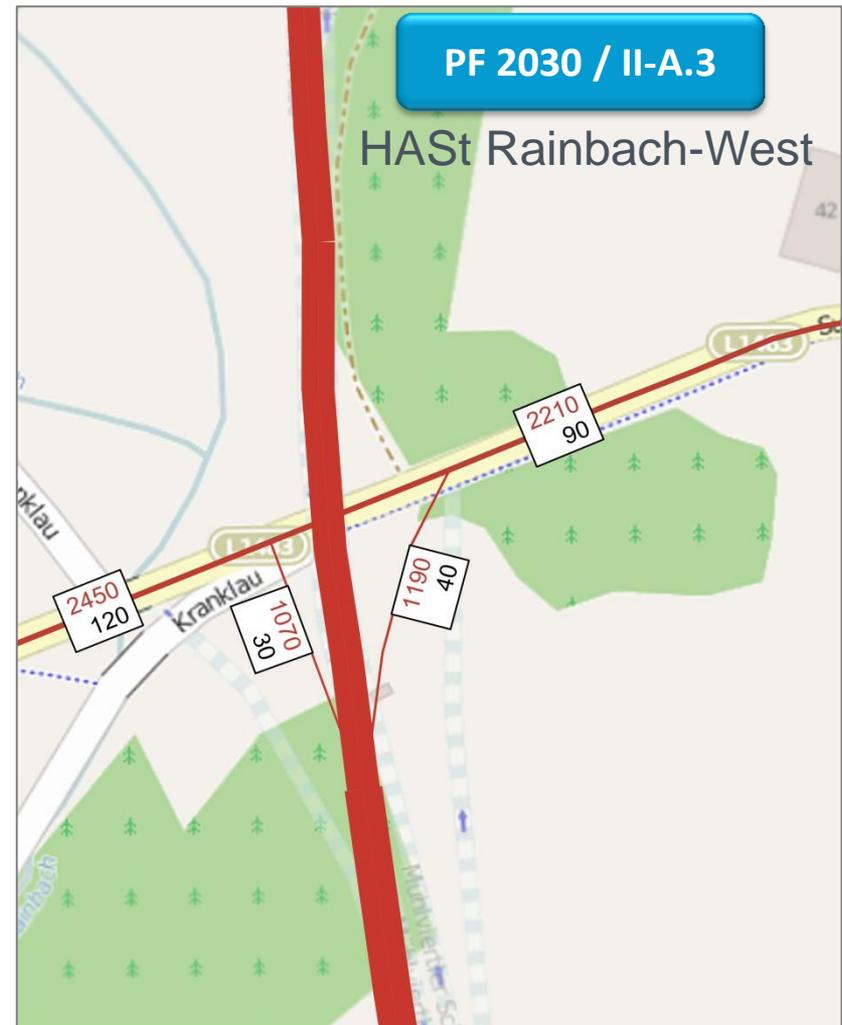
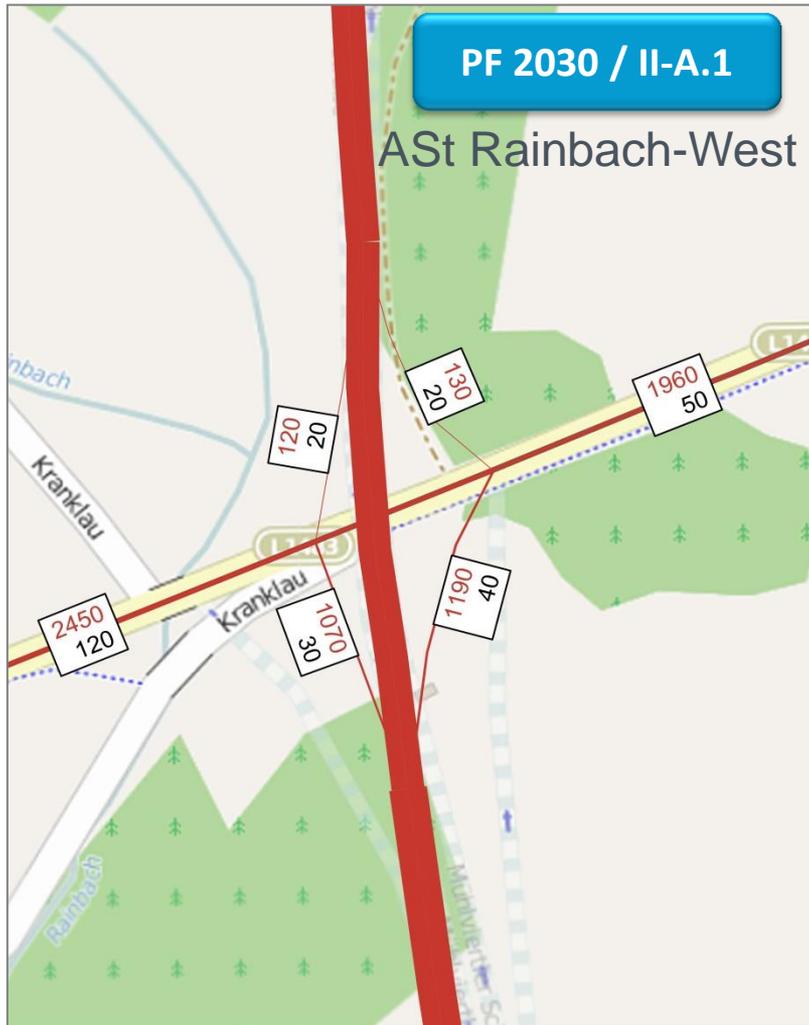
PF 2030 / II-B.2

HASt Rainbach-West

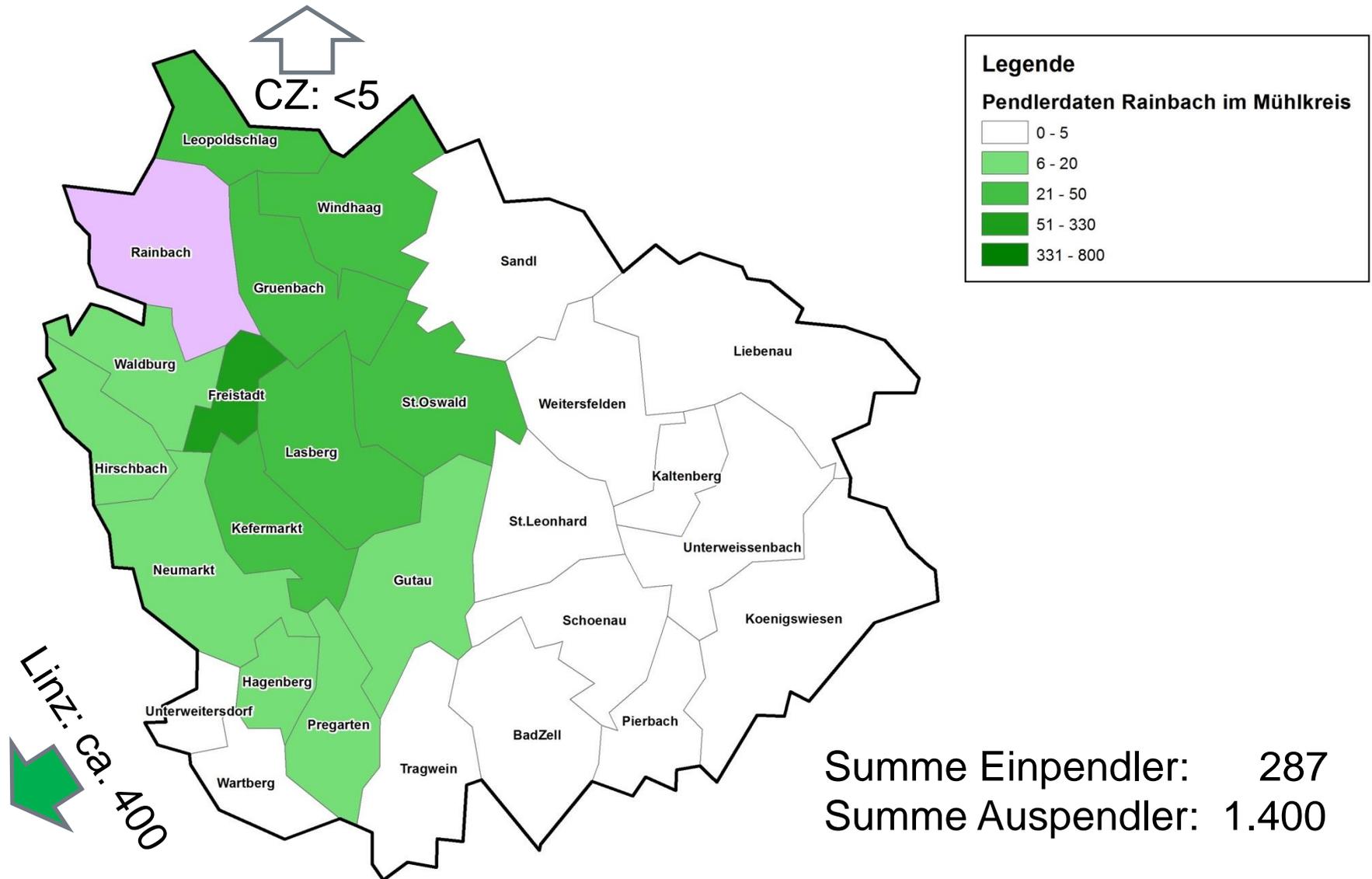


# S10 Teilausbau - Verkehrsbelastungen ASt

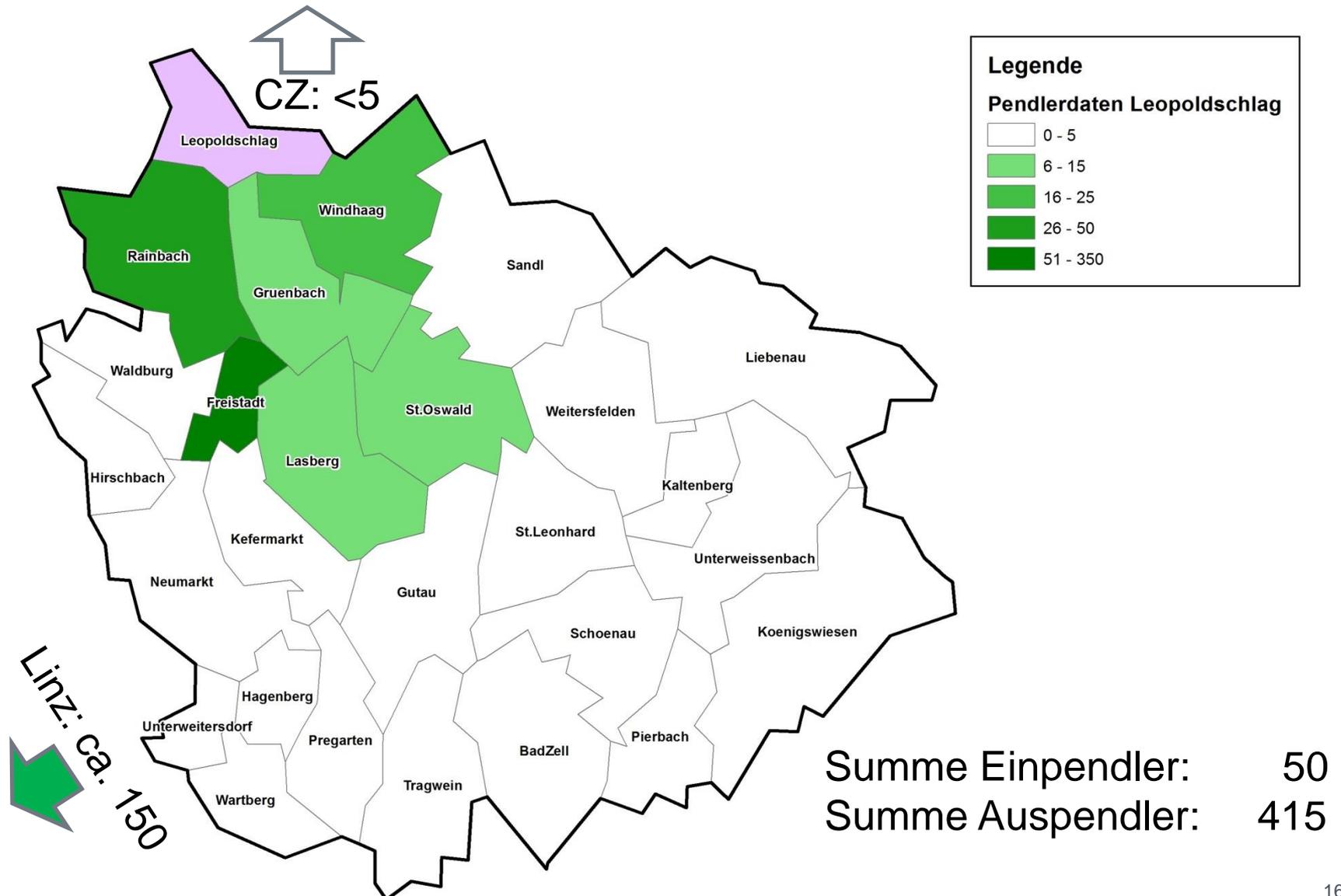
- Rampenbelastungen im DTVw 2030 [Kfz/24h]



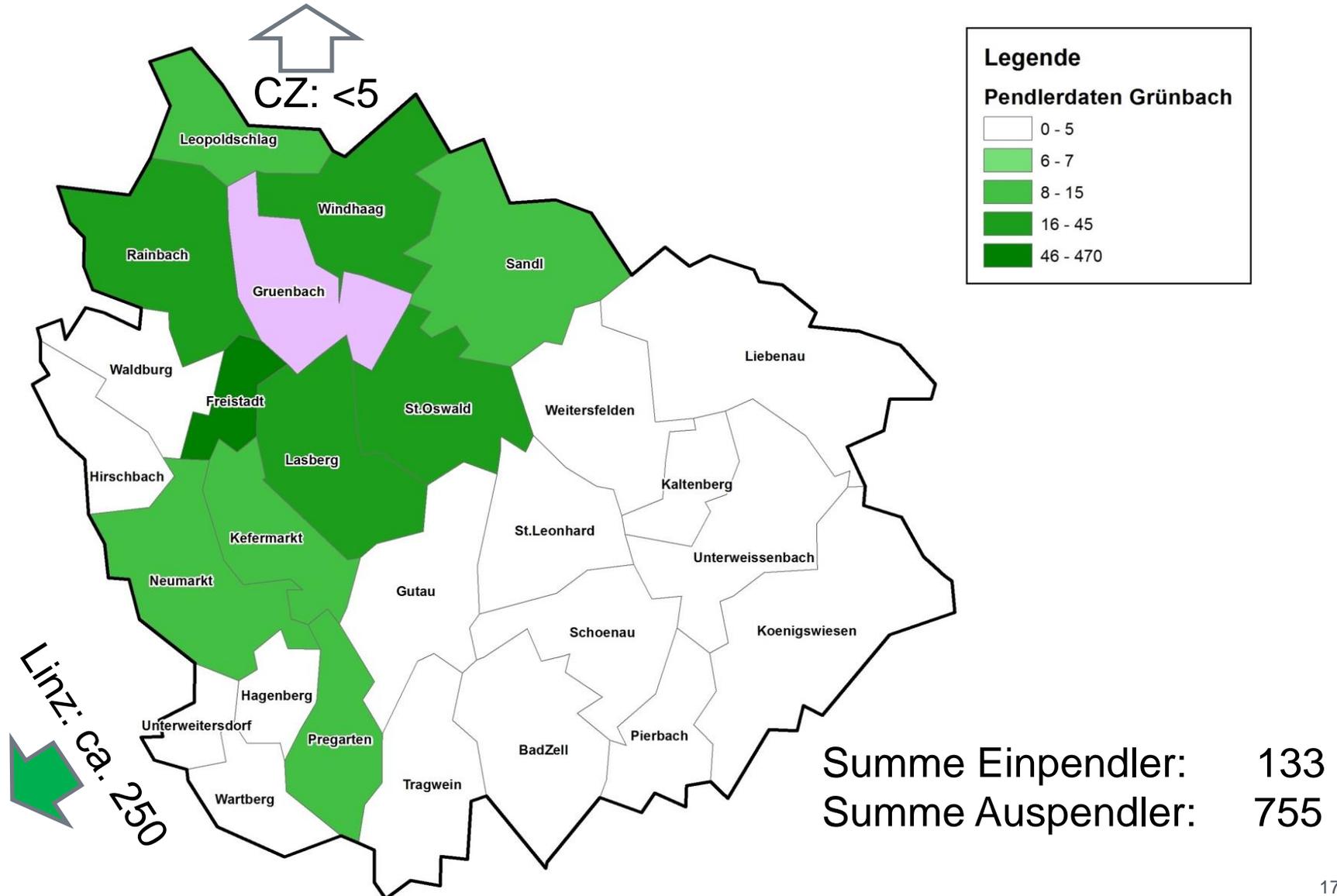
# Analyse Pendlerbeziehungen Rainbach



# Analyse Pendlerbeziehungen Leopoldschlag



# Analyse Pendlerbeziehungen Grünbach



## Fazit Verkehrsbelastungen

- Zukünftig starke Zunahme der Verkehrsbelastung entlang der B310, z.B. in Rainbach:
  - DTVw 2015 Bestand: 9.100 Kfz / 24 Std.
  - DTVw 2030 ohne S10 Nord: 17.800 Kfz / 24 Std.
  - DTVw 2030 mit S10 Nord: < 4.100 Kfz / 24 Std.
  
- Prognostizierte Verkehrsbelastung S10 2030
  - DTVw 2030 mit Teilausbau: 17.000 - 21.000 Kfz / 24 Std.
  - DTVw 2030 mit Vollausbau: 18.000 - 20.000 Kfz / 24 Std.

## Fazit Anschlussstellen

- ASt Rainbach West Richtung Norden
  - Verkehrsbelastung < 200 Kfz/24h
  - Sehr geringe verkehrliche Wirksamkeit
  
- ASt Rainbach West Richtung Süden
  - Verkehrsbelastung rd. 2.300 Kfz/24h
  - Entlastet B310 in Rainbach um bis zu rd. 2.300 Kfz/24h
  - Nutzen auch für Bevölkerung des Rainbacher Ortskerns
  - Entspricht Pendlerbeziehungen

→ Errichtung der ASt Rainbach West als HAST Richtung Süden sinnvollste Variante für S10 Teil- und Vollausbau



[www.asfinag.at](http://www.asfinag.at)



ZT - GMBH

**IKK**

IKK Kaufmann - Kribernegg ZT-GmbH  
Ziviltechniker für Bauwesen Graz-Wien  
Mariatrosterstraße 158, A - 8044 Graz  
Fon: +43/316/ 39 11 10-0, Fax: DW 6  
web: [www.ikk.at](http://www.ikk.at), e-mail: [office@ikk.at](mailto:office@ikk.at)