



S 10 Mühlviertler Schnellstraße

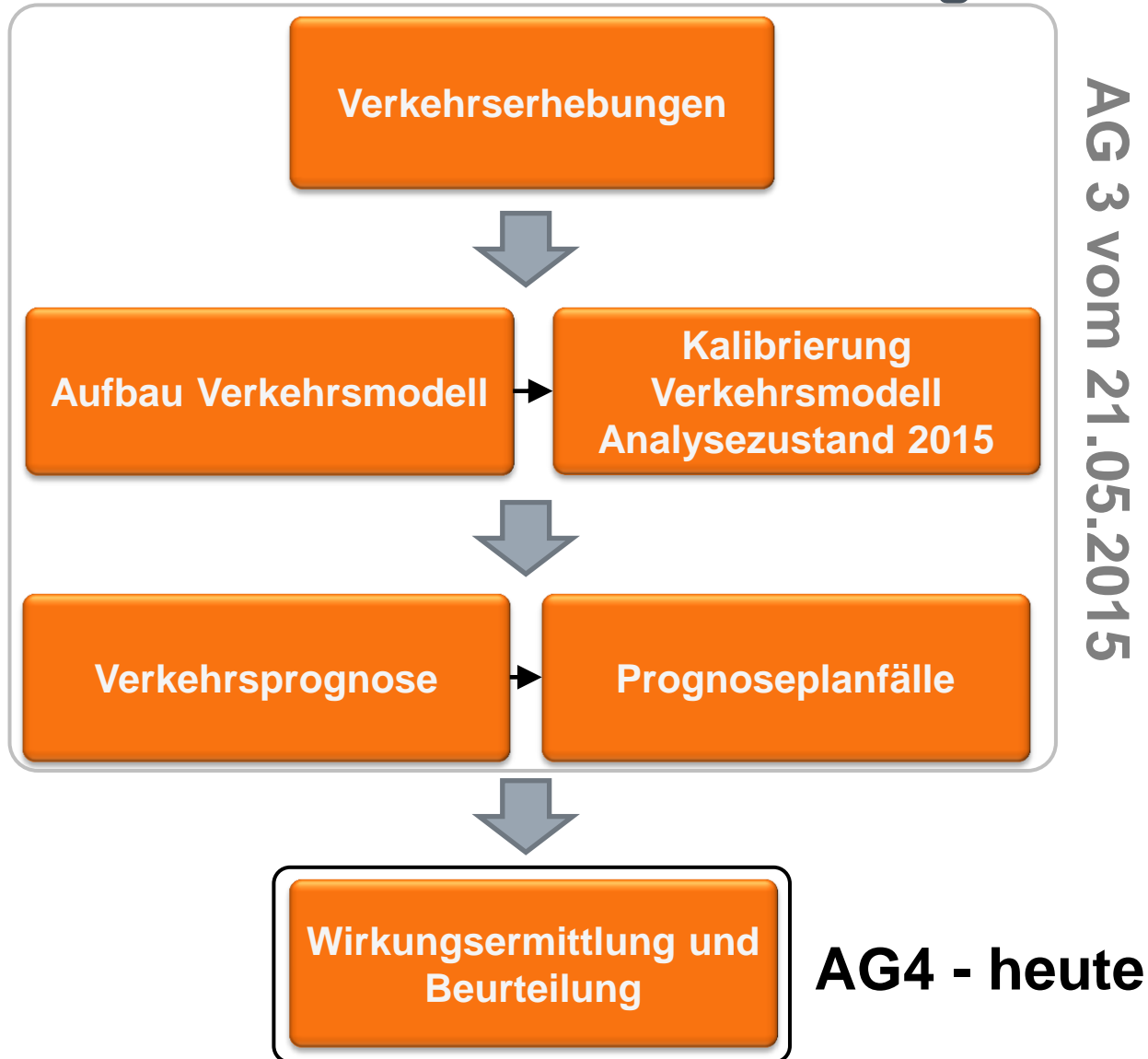
Abschnitt Freistadt Nord - Rainbach Nord
Detailergebnisse Verkehrsuntersuchung

Rainbach i. M., 25.06.2015

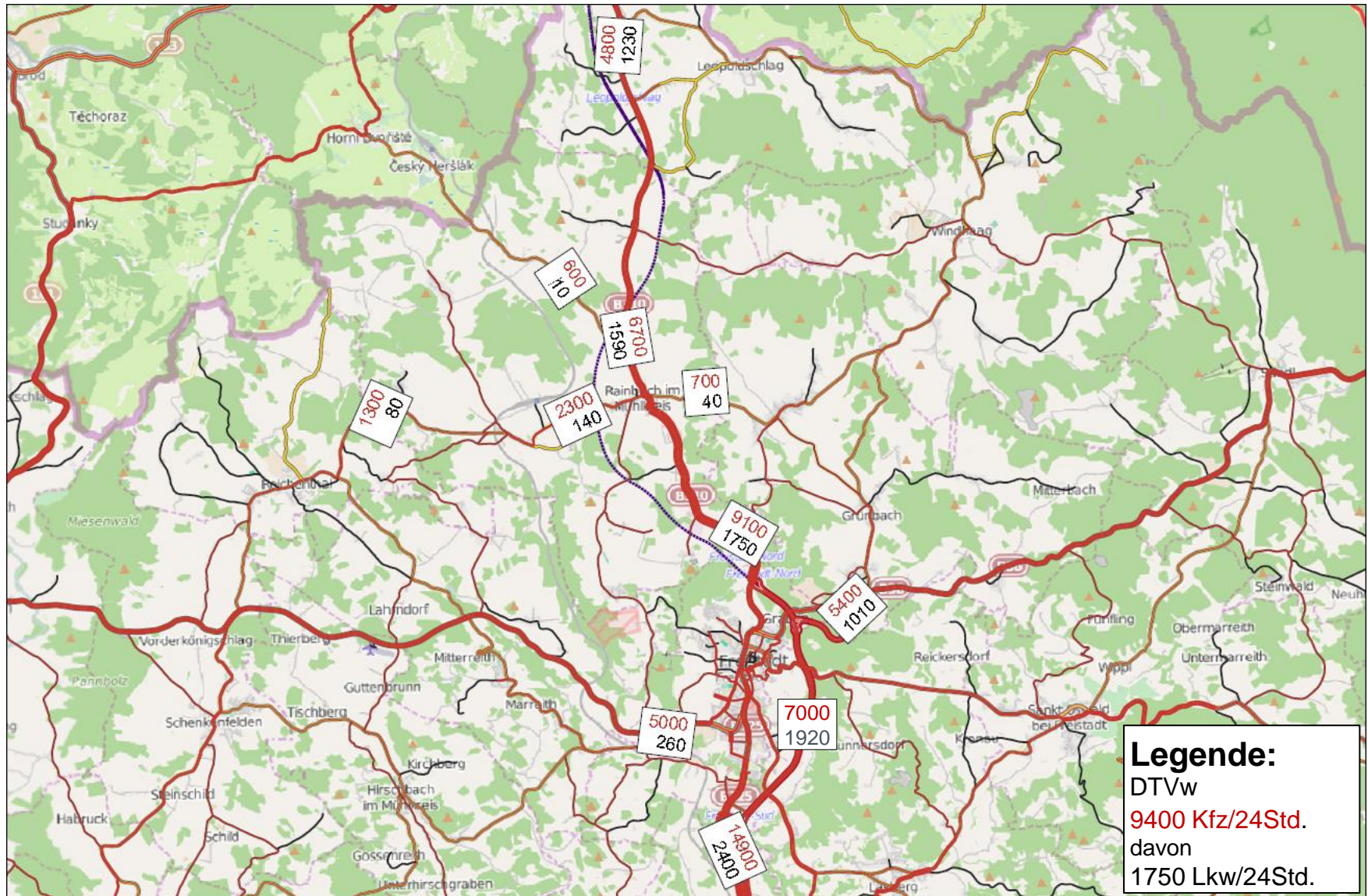
Agenda

- **Zusammenfassung 3. AG-Sitzung vom 21.05.2015**
- **Analyse Pendlerbeziehungen**
- **Planfallvergleich**
- **ASt-Konzept im Detail**
- **Fazit**

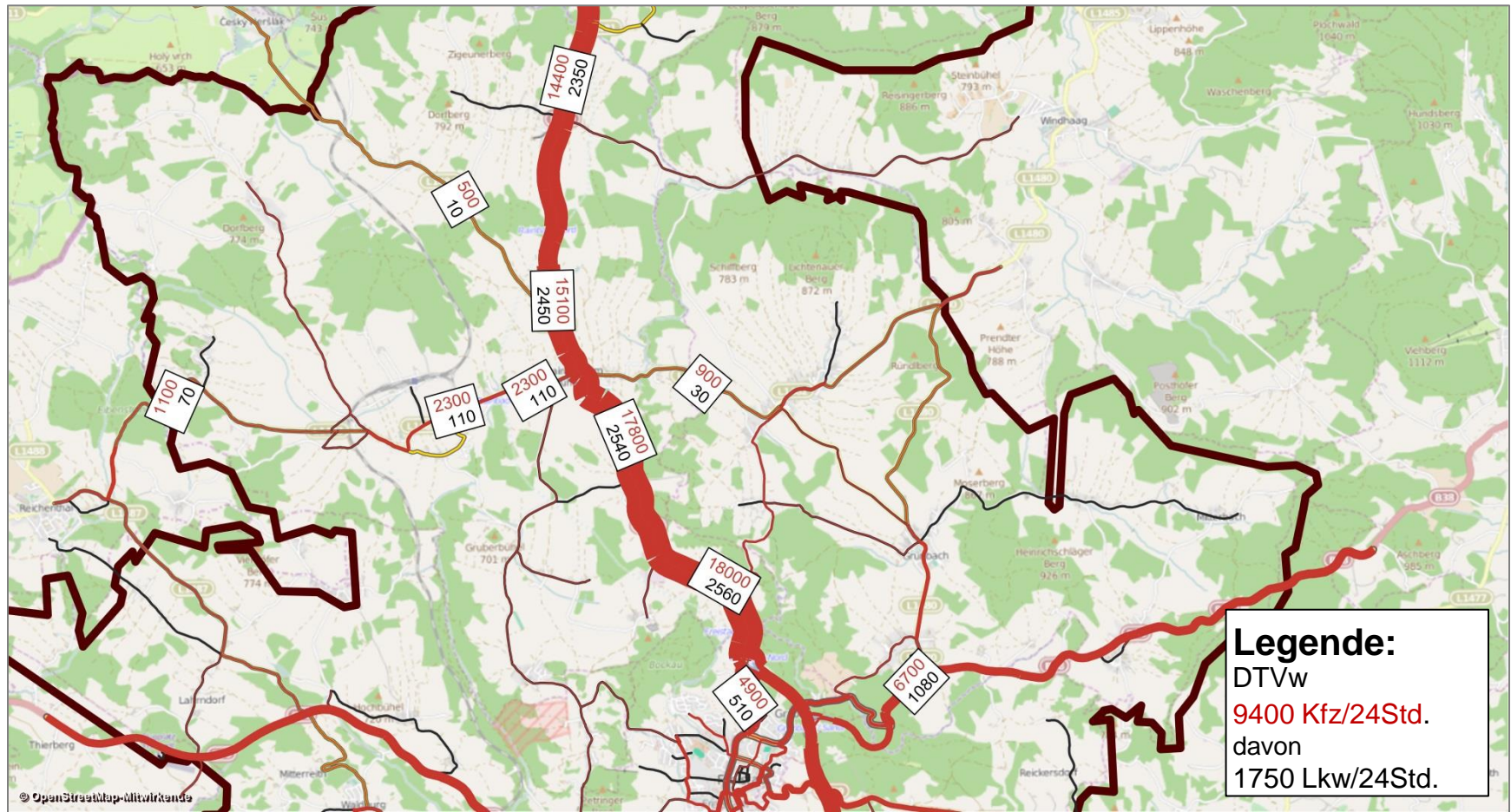
Ablauf einer Verkehrsuntersuchung



Analysezustand 2015 PF 2015 / 0-0.0

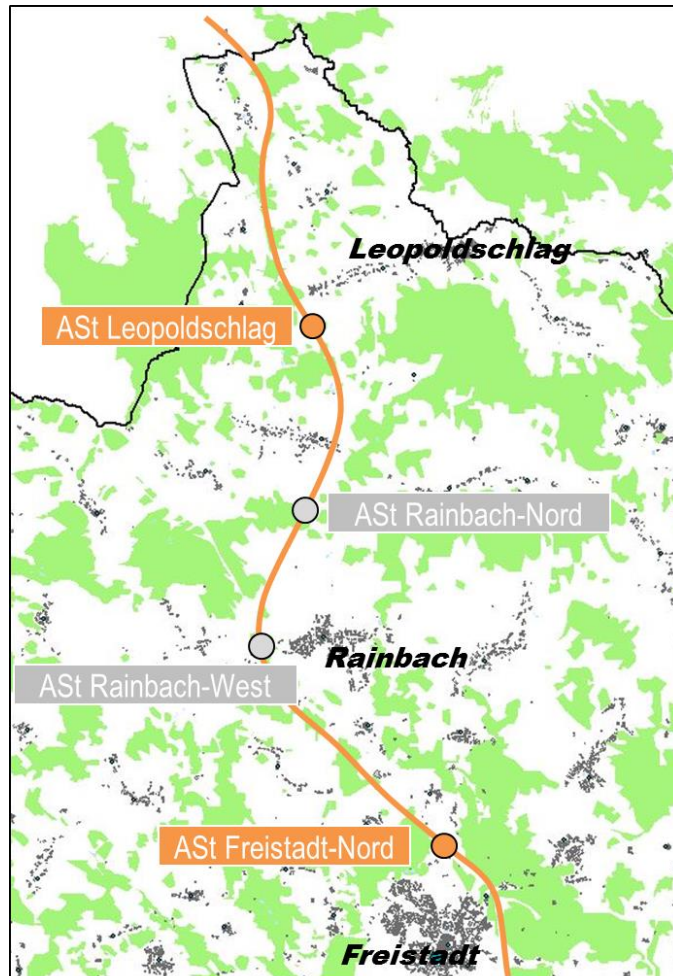


Prognosebelastung 2030 PF 2030-II-0-0 ohne Maßnahmen

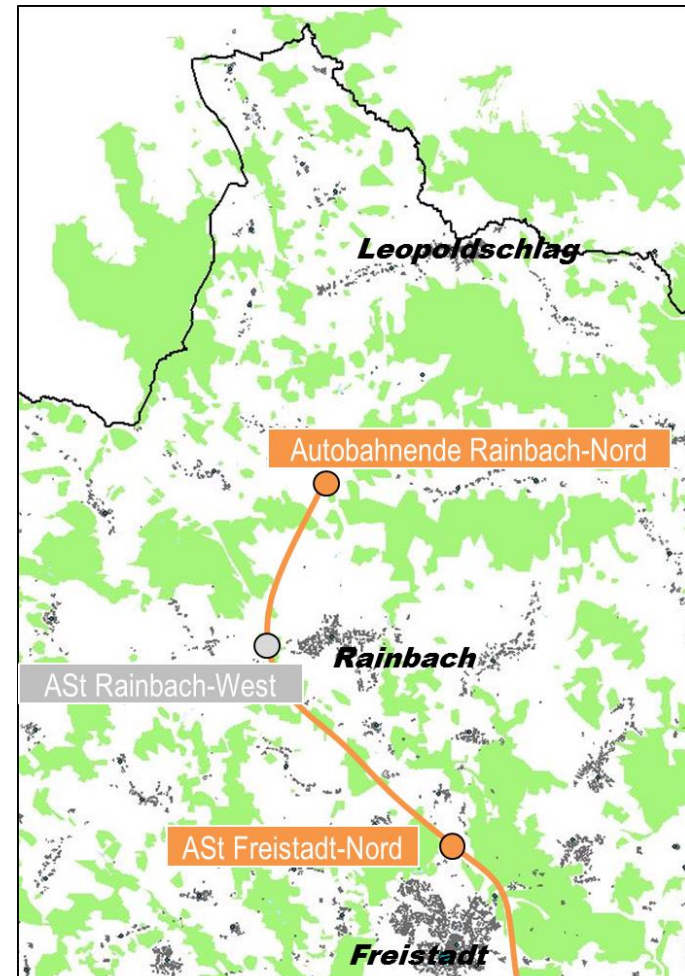


Ausbauszenarien S10

Vollausbau bis Staatsgrenze



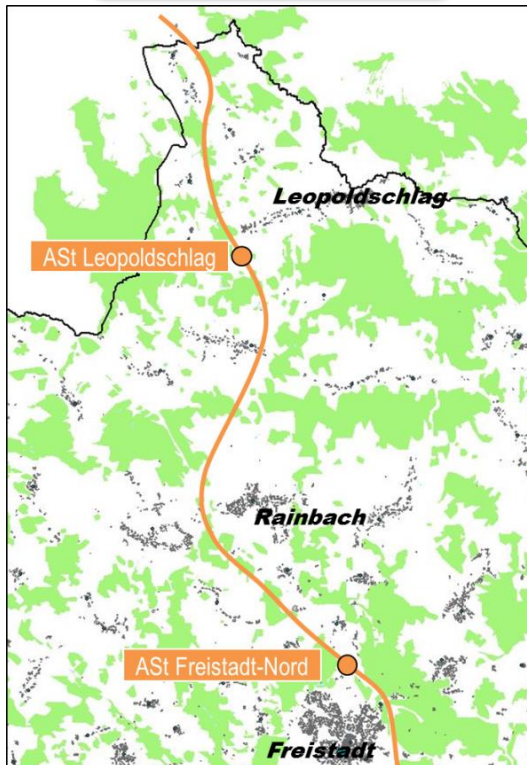
Teilausbau bis Rainbach-Nord



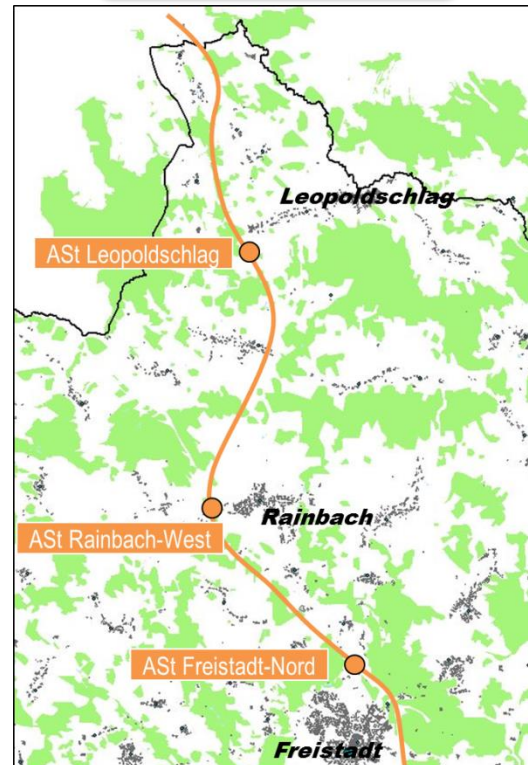
Szenario S10 Vollausbau bis Staatsgrenze

- Untersuchte ASt-Varianten

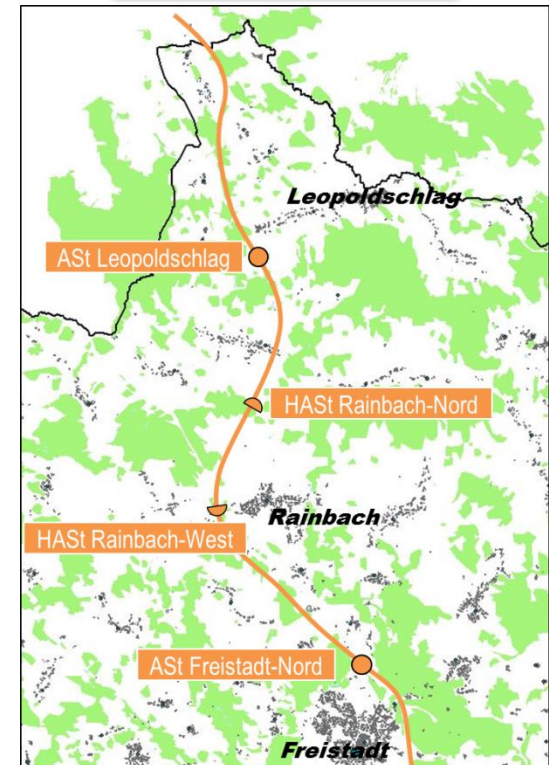
PF 2030 / II-A.0



PF 2030 / II-A.1



PF 2030 / II-A.3



S10 Vollausbau - Verkehrsbelastungen

- Untersuchte ASt-Varianten

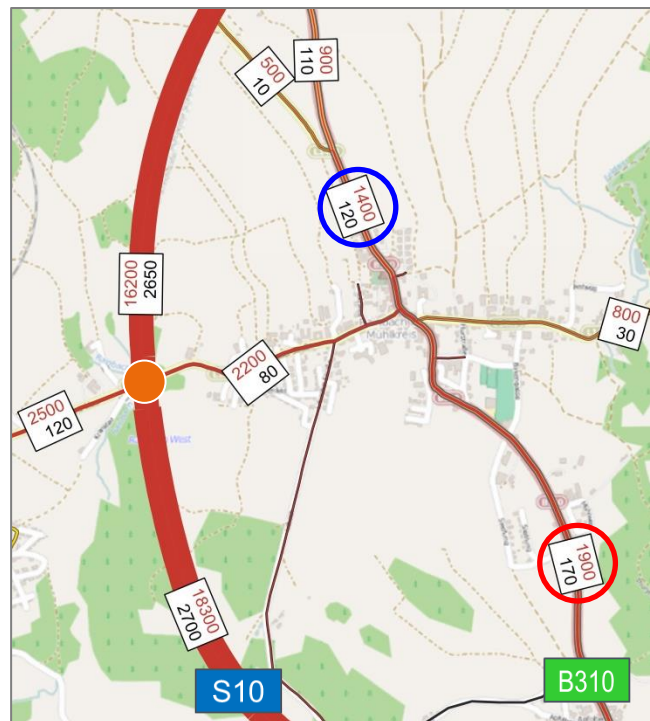
PF 2030 / II-A.0

Keine ASt in Rainbach



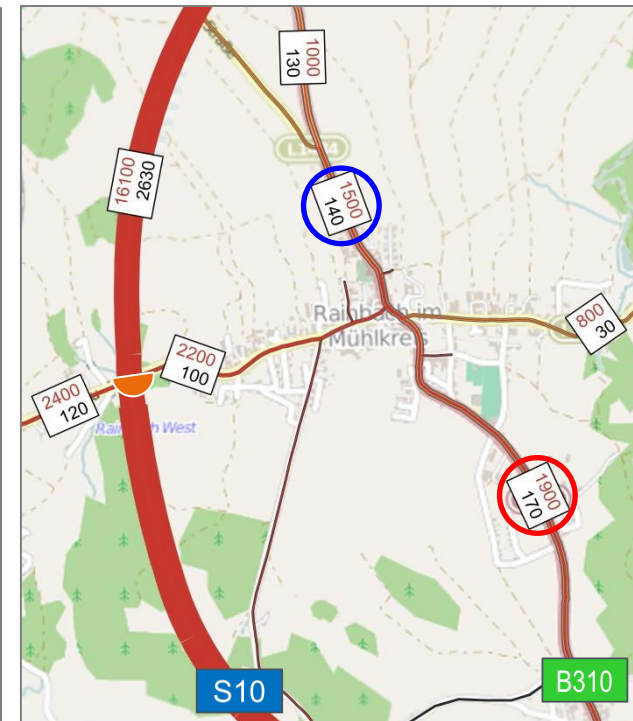
PF 2030 / II-A.1

ASt Rainbach-West



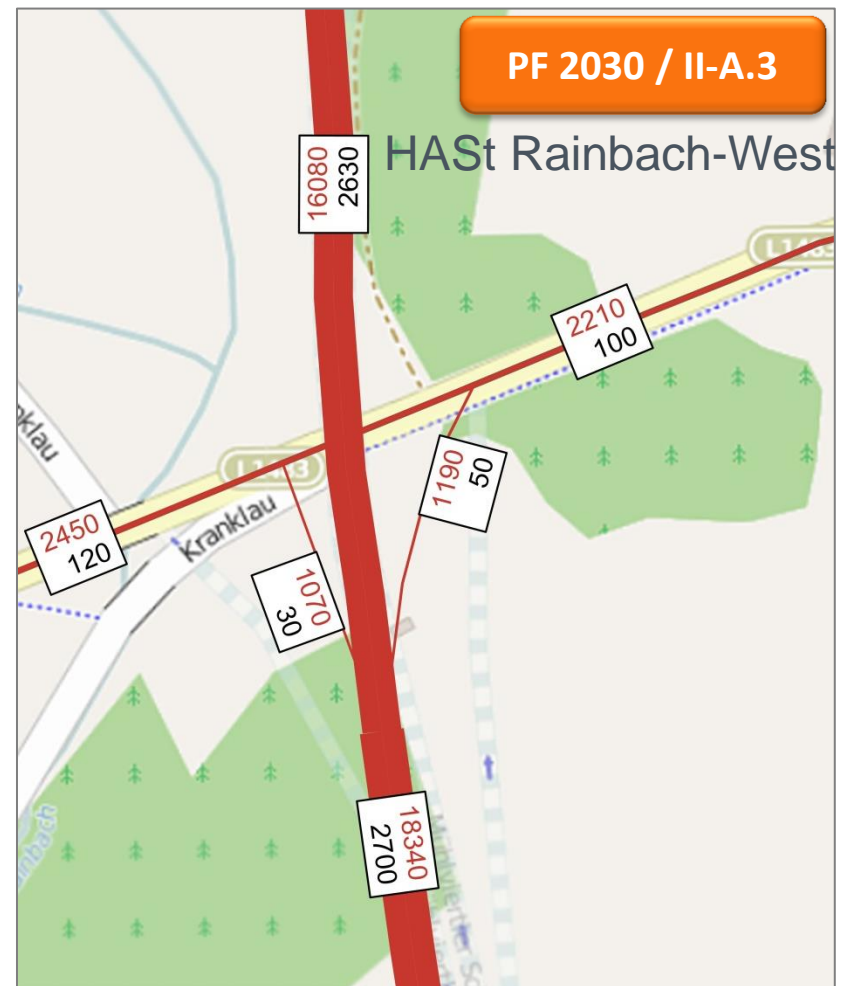
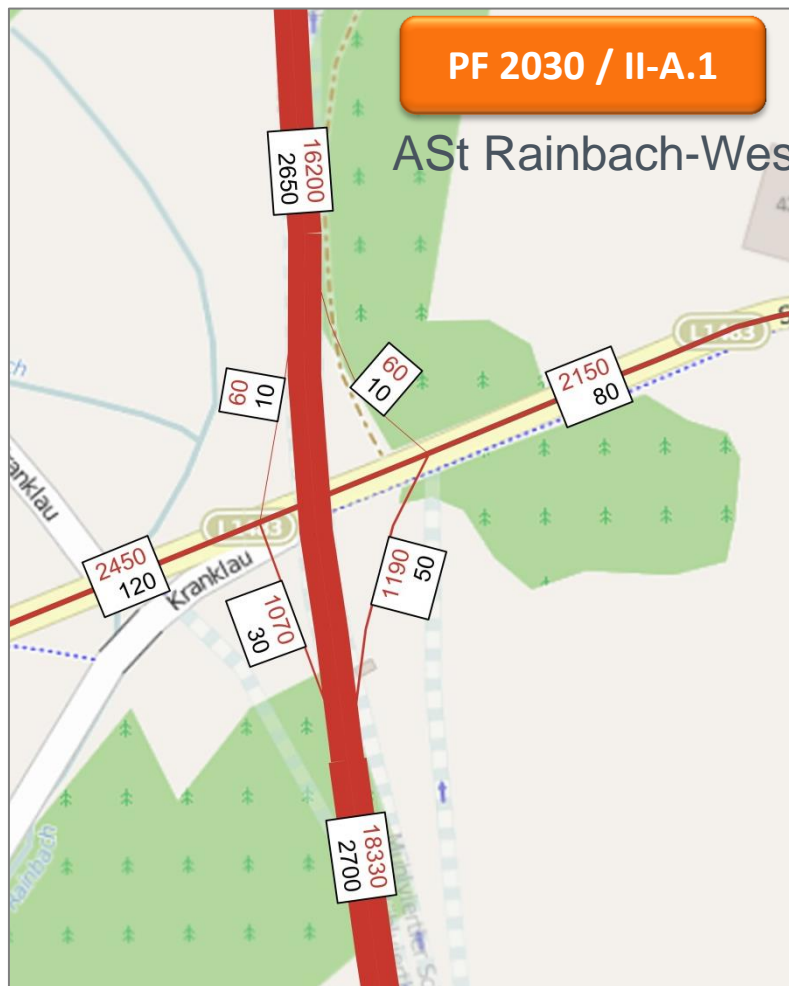
PF 2030 / II-A.3

HASSt Rainbach-West +
HASSt Rainbach-Nord



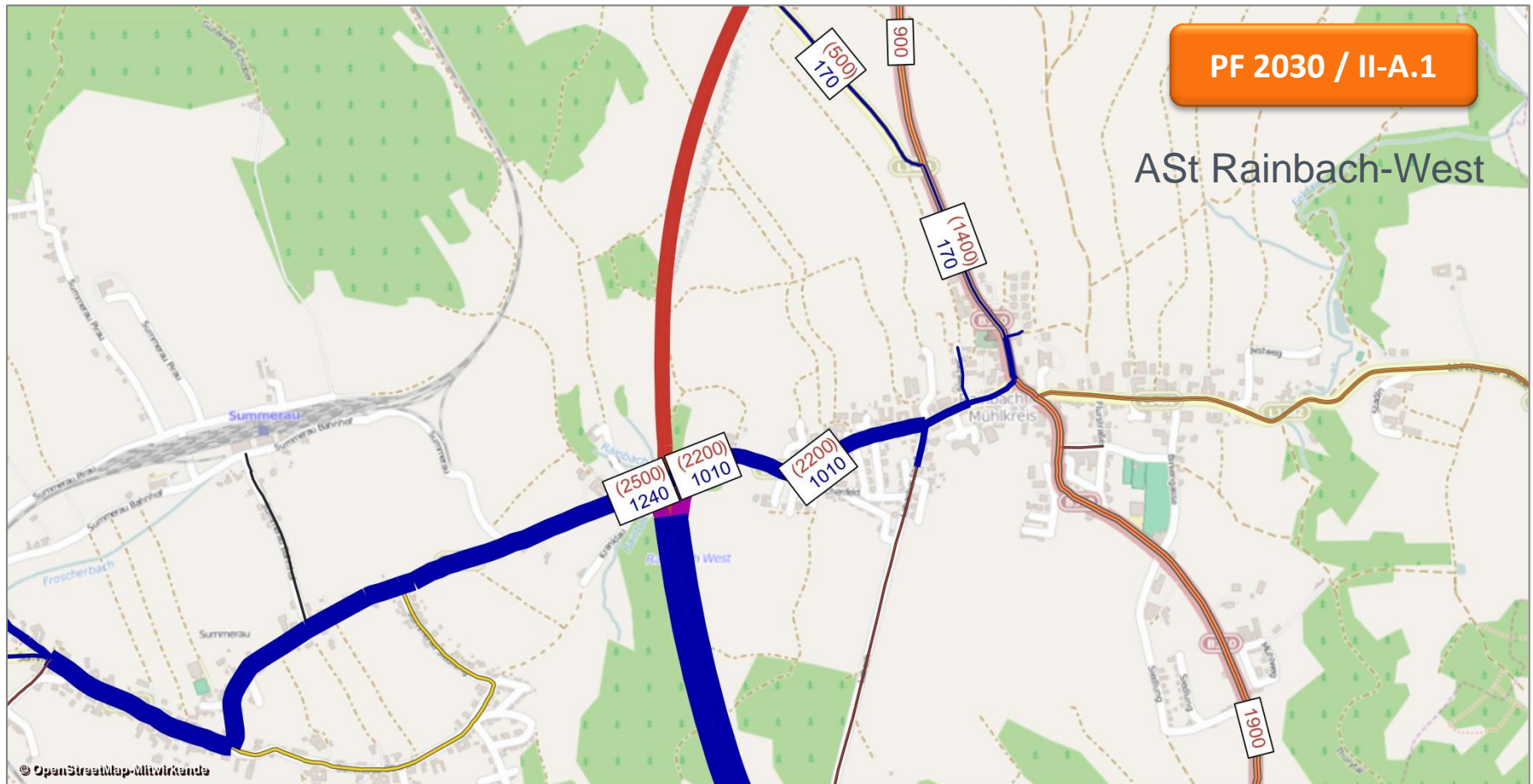
S10 Vollausbau - Verkehrsbelastungen ASt

- Rampenbelastungen im DTVw 2030 [Kfz/24h]



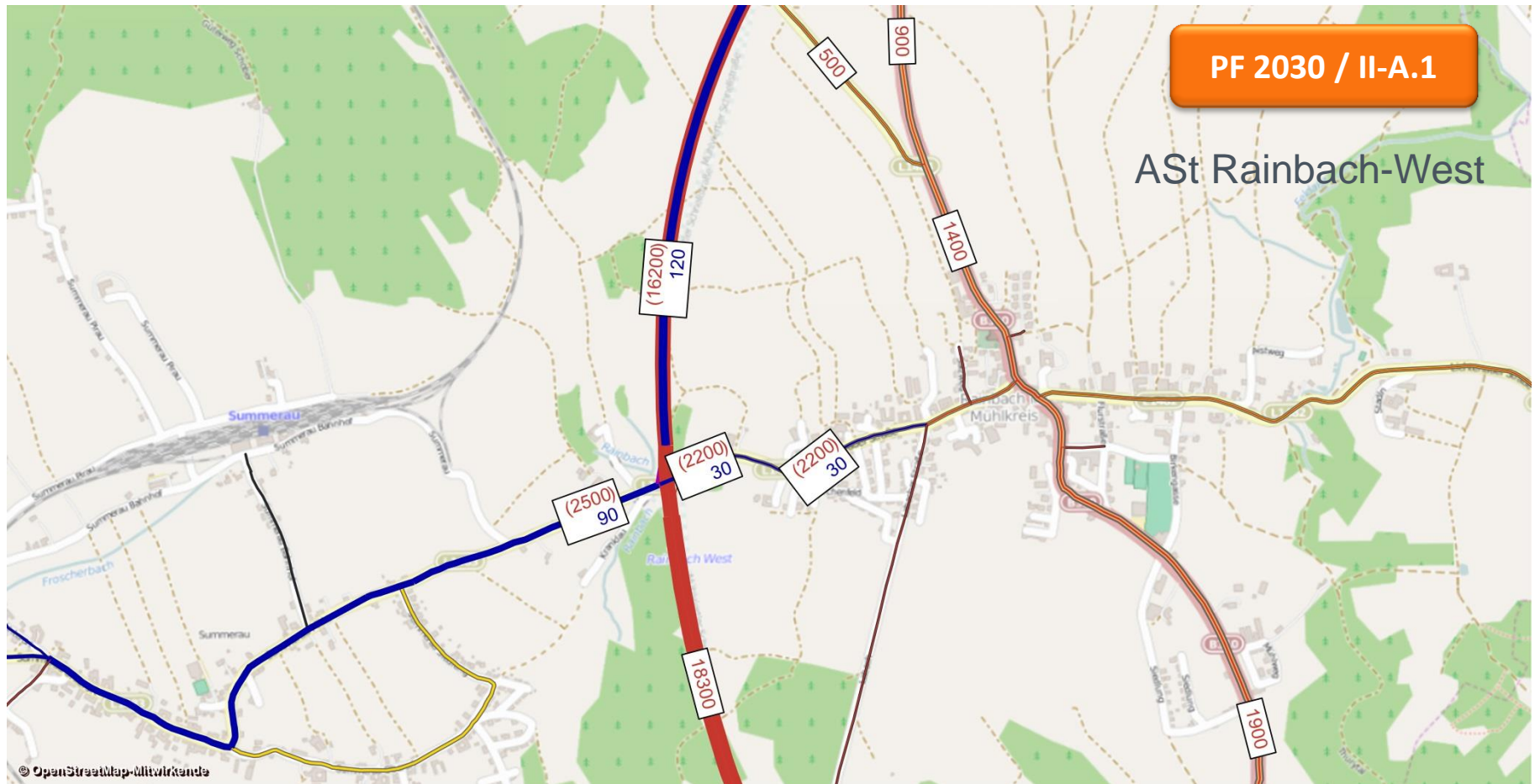
S10 Vollausbau - Verkehrsspinnen Ri. Süden

- Spinnenbelastungen im DTVw 2030 [Kfz/24h]



S10 Vollausbau - Verkehrsspinnen Ri. Norden

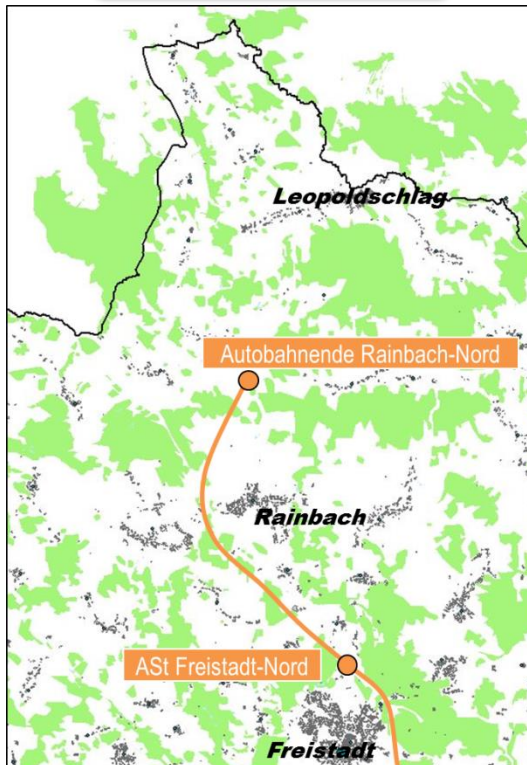
- Spinnenbelastungen im DTVw 2030 [Kfz/24h]



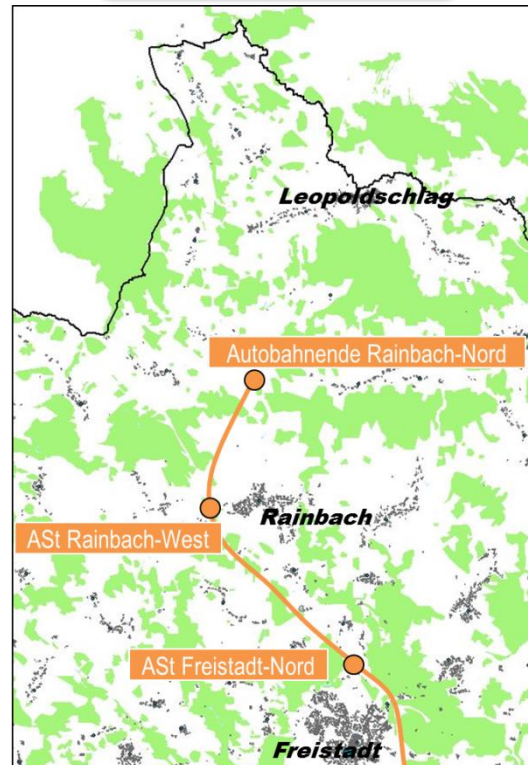
Szenario S10 Teilausbau bis Rainbach Nord

- Untersuchte ASt-Varianten

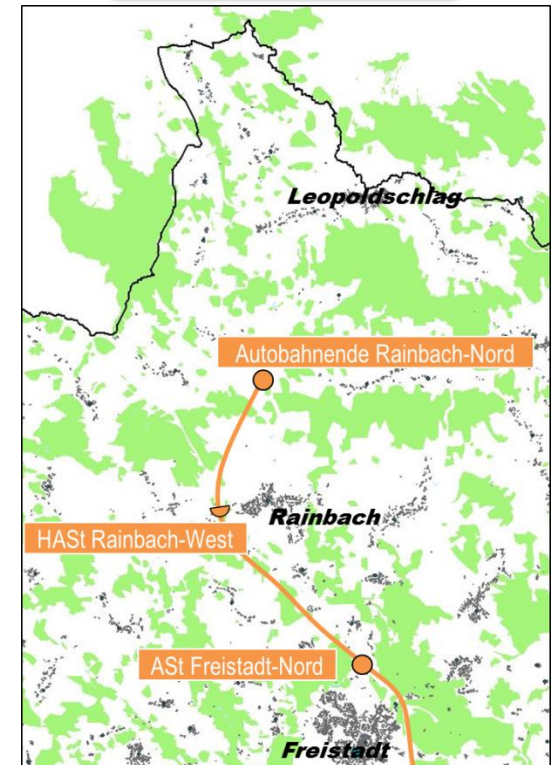
PF 2030 / II-B.0



PF 2030 / II-B.1



PF 2030 / II-B.2



S10 Teilausbau - Verkehrsbelastungen

- Untersuchte ASt-Varianten

PF 2030 / II-B.0

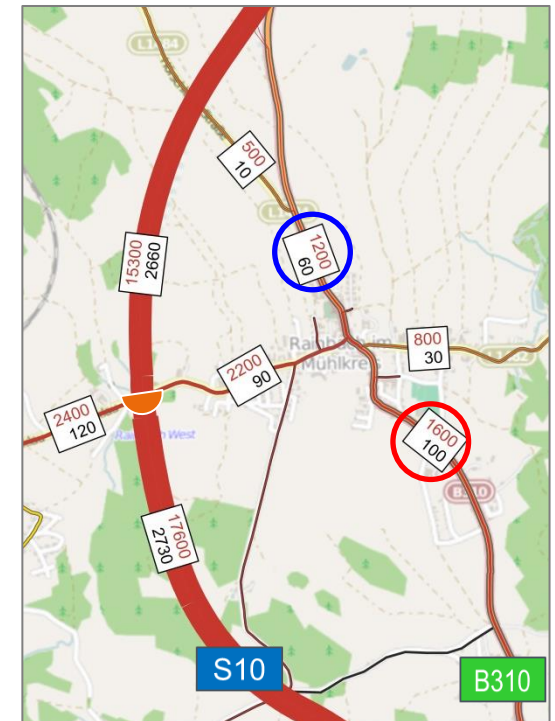
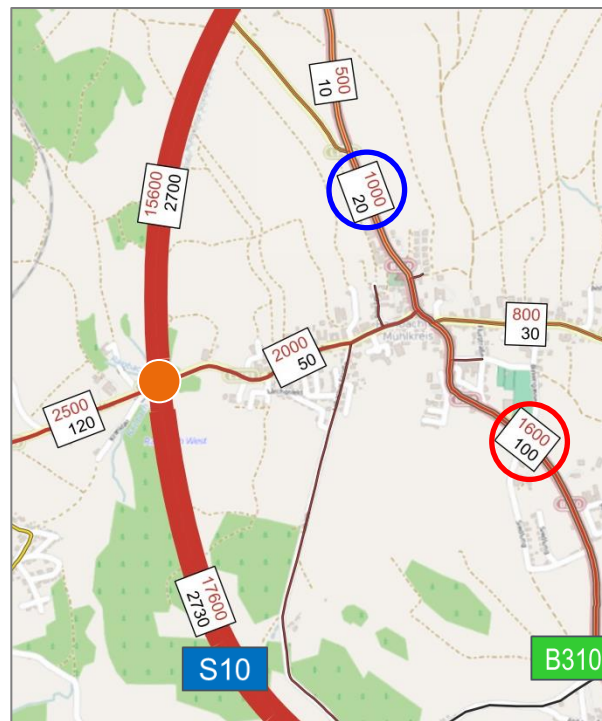
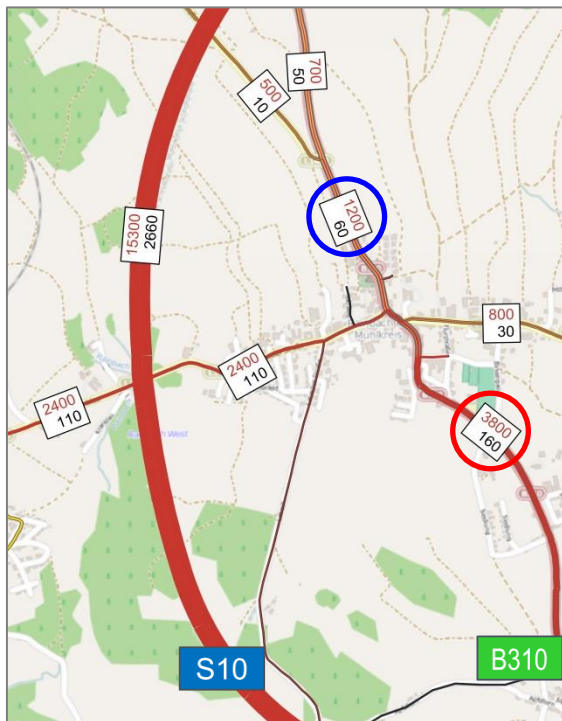
Keine ASt in Rainbach

PF 2030 / II-B.1

ASt Rainbach-West

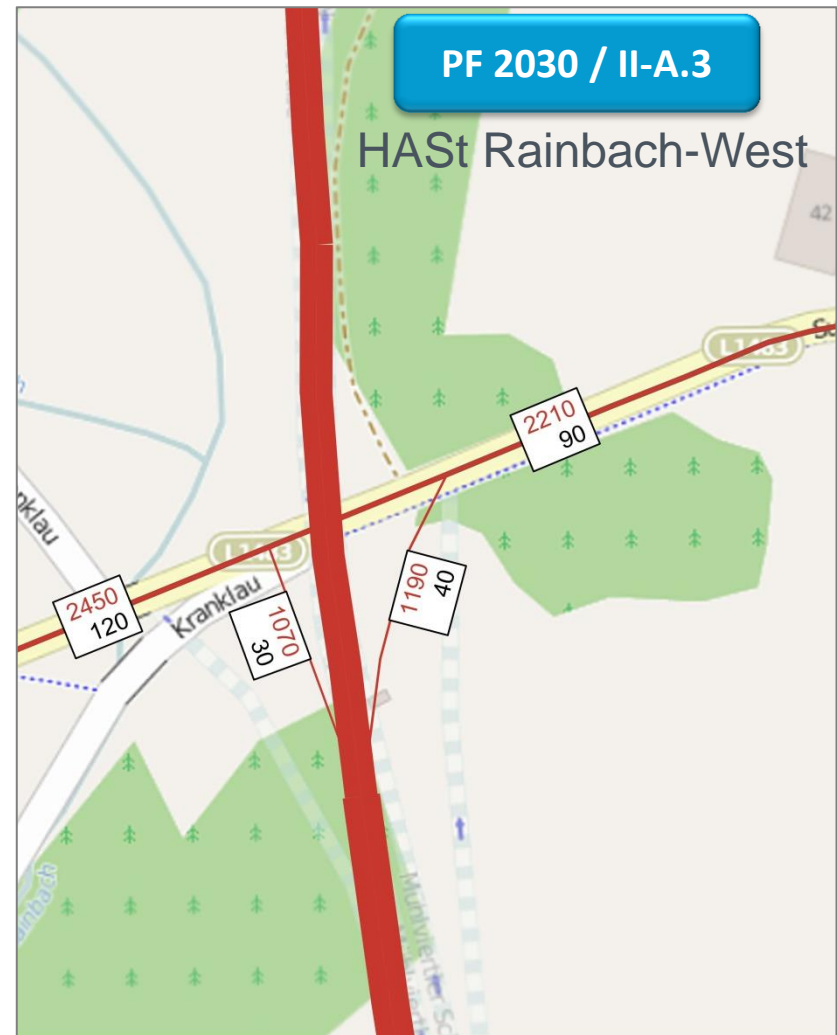
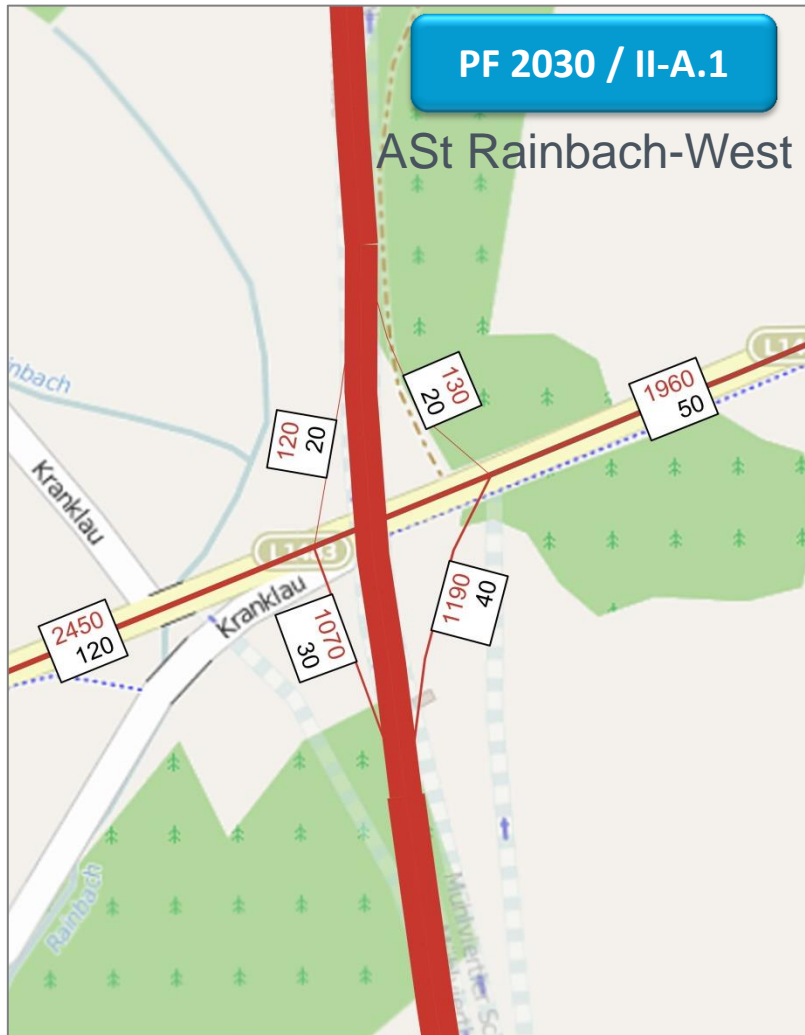
PF 2030 / II-B.2

HASt Rainbach-West

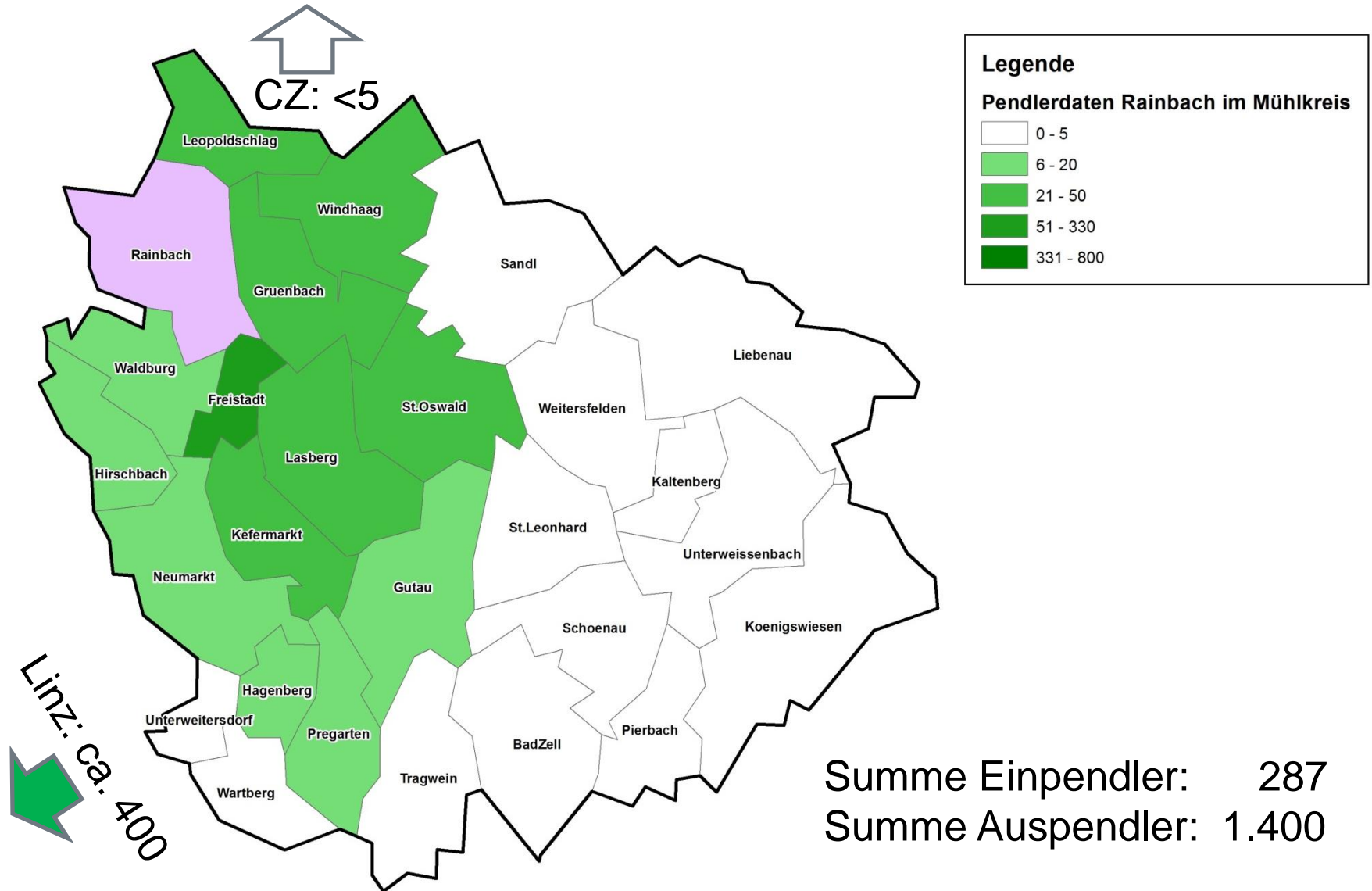


S10 Teilausbau - Verkehrsbelastungen ASt

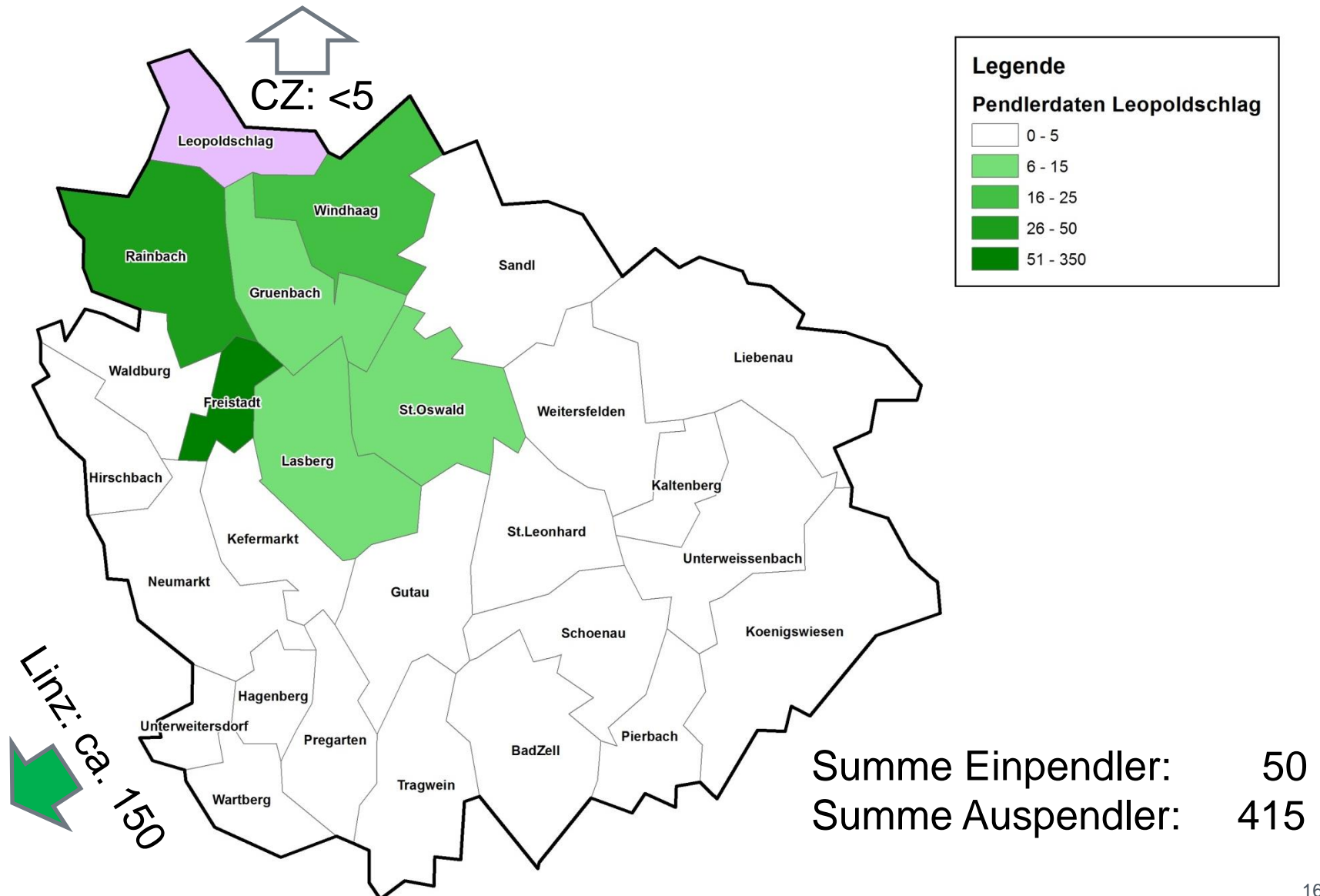
- Rampenbelastungen im DTVw 2030 [Kfz/24h]



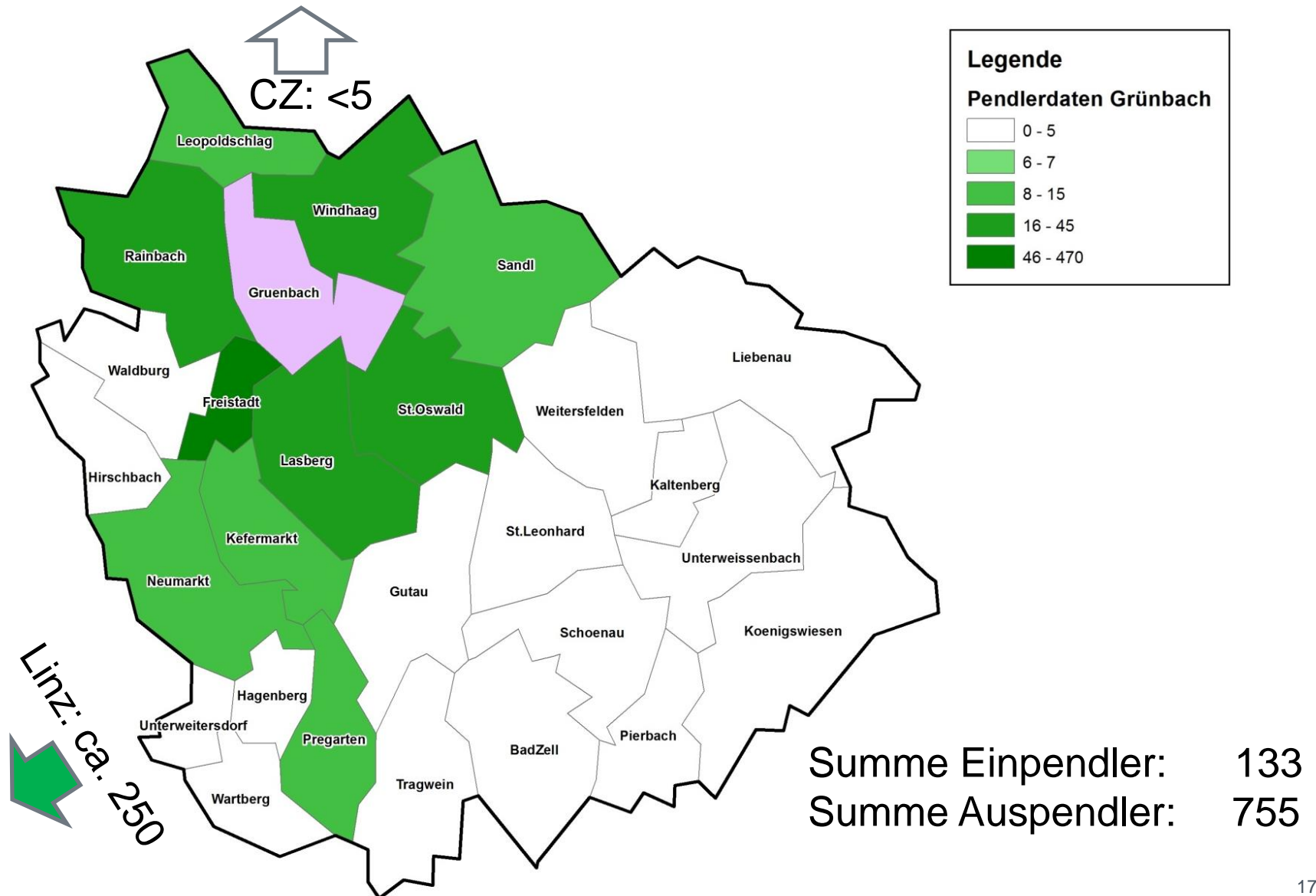
Analyse Pendlerbeziehungen Rainbach



Analyse Pendlerbeziehungen Leopoldschlag



Analyse Pendlerbeziehungen Grünbach



Fazit Verkehrsbelastungen

- Zukünftig starke Zunahme der Verkehrsbelastung entlang der B310, z.B. in Rainbach:
 - DTVw 2015 Bestand: 9.100 Kfz / 24 Std.
 - DTVw 2030 ohne S10 Nord: 17.800 Kfz / 24 Std.
 - DTVw 2030 mit S10 Nord: < 4.100 Kfz / 24 Std.

- Prognostizierte Verkehrsbelastung S10 2030
 - DTVw 2030 mit Teilausbau: 17.000 - 21.000 Kfz / 24 Std.
 - DTVw 2030 mit Vollausbau: 18.000 - 20.000 Kfz / 24 Std.

Fazit Anschlussstellen

- ASt Rainbach West Richtung Norden
 - Verkehrsbelastung < 200 Kfz/24h
 - Sehr geringe verkehrliche Wirksamkeit

- ASt Rainbach West Richtung Süden
 - Verkehrsbelastung rd. 2.300 Kfz/24h
 - Entlastet B310 in Rainbach um bis zu rd. 2.300 Kfz/24h
 - Nutzen auch für Bevölkerung des Rainbacher Ortskerns
 - Entspricht Pendlerbeziehungen

→ Errichtung der ASt Rainbach West als HAST Richtung Süden sinnvollste Variante für S10 Teil- und Vollausbau



www.asfinag.at



ZT - GMBH

IKK

IKK Kaufmann - Kribernegg ZT-GmbH
Ziviltechniker für Bauwesen Graz-Wien
Mariatrosterstraße 158, A - 8044 Graz
Fon: +43/316/ 39 11 10-0, Fax: DW 6
web: www.ikk.at, e-mail: office@ikk.at