

S 10 Mühlviertler Schnellstraße

Abschnitt Freistadt Nord – Rainbach Nord

1. Arbeitsgruppe Gemeinde Rainbach

Rainbach, 29.01.2015

S 10 Nord

1. Arbeitsgruppe Gemeinde Rainbach

- **Vorstellung der geplanten fachlichen Schwerpunkte der Arbeitsgruppe**
- **Grobzeitplan**

S 10 Nord

1. Arbeitsgruppe Gemeinde Rainbach



Projektsteuerung

Koordination
Umwelt

**Technische
Planung**
Straßen – Brücke - Tunnel

**Fachplanung
Ökologie**
Tiere / Pflanzen /
Lebensräume

**Fachplanung
Mensch / Raum**
Siedlungsraum, Nutzungen
Landschaftsbild, Land- und
Forstwirtschaft, Boden

**Fachplanung
Lärm
Luft /Klima**

**Fachplanung
Baugrund &
Wasser**

Sonstige Dienstleistungen

Elektromaschinelle Planung

Beweissicherung

Begleitende Kontr.

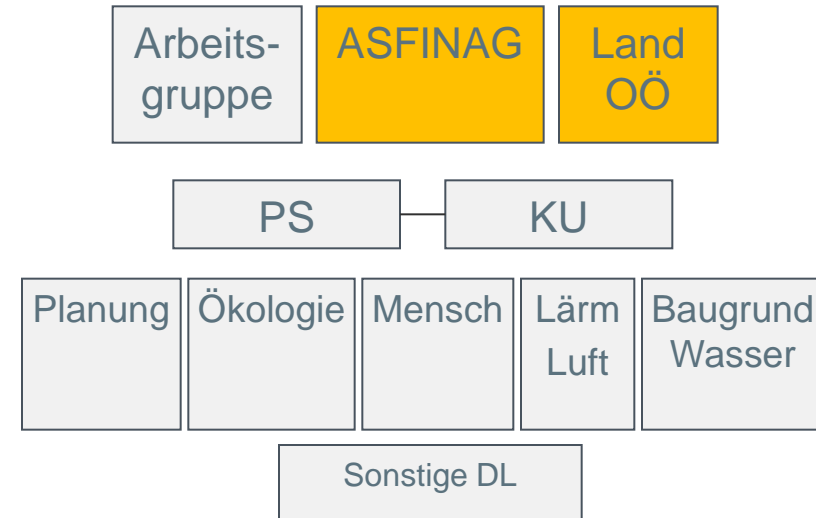
Vermessung

Visualisierung

...

Planungsteam
Externe Auftragnehmer

S 10 Nord, 1. Arbeitsgruppe Gemeinde Rainbach



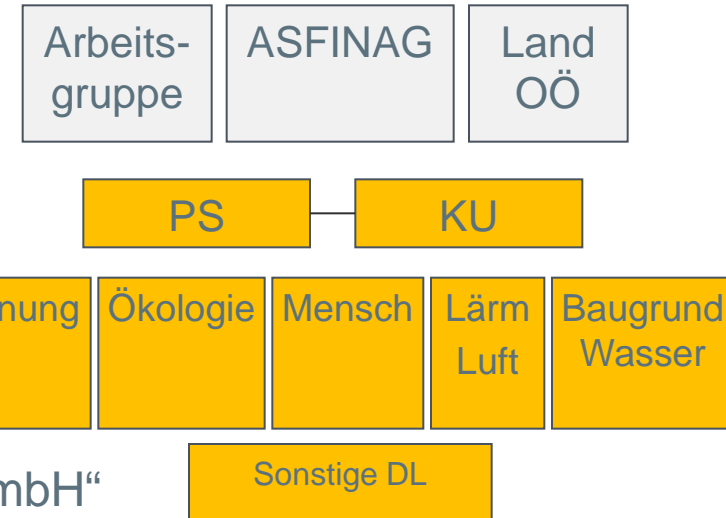
Projektleitung ASFINAG:

- Ing. Leopold Lechner
- Ing. Christoph Starzengruber

Projektbegleitung Land OÖ:

- Dr. Günther Knötig
- Begleitende Information der Fachdienste des Amtes der Oö. Landesregierung sowie der Oö. Umweltschutzbehörde

S 10 Nord, 1. Arbeitsgruppe Gemeinde Rainbach



Projektsteuerung:

- Zuschlag an „ILF Beratende Ingenieure ZT GmbH“

Koordination Umwelt:

- Zuschlag an „freiland Umweltconsulting ZT GmbH“

Fachplaner:

- Vergabeverfahren im Laufen

Weitere Dienstleistungen / Fachplaner:

- Verkehrsuntersuchung: Vergabe abgeschlossen; Zuschlag an „IKK ZT GmbH“
- Vermessung: Vergabeverfahren läuft; Vermessungsarbeiten voraussichtlich ab März 2015

S 10 Nord, 1. Arbeitsgruppe Gemeinde Rainbach

Stand des Projektes / Ausgangslage:

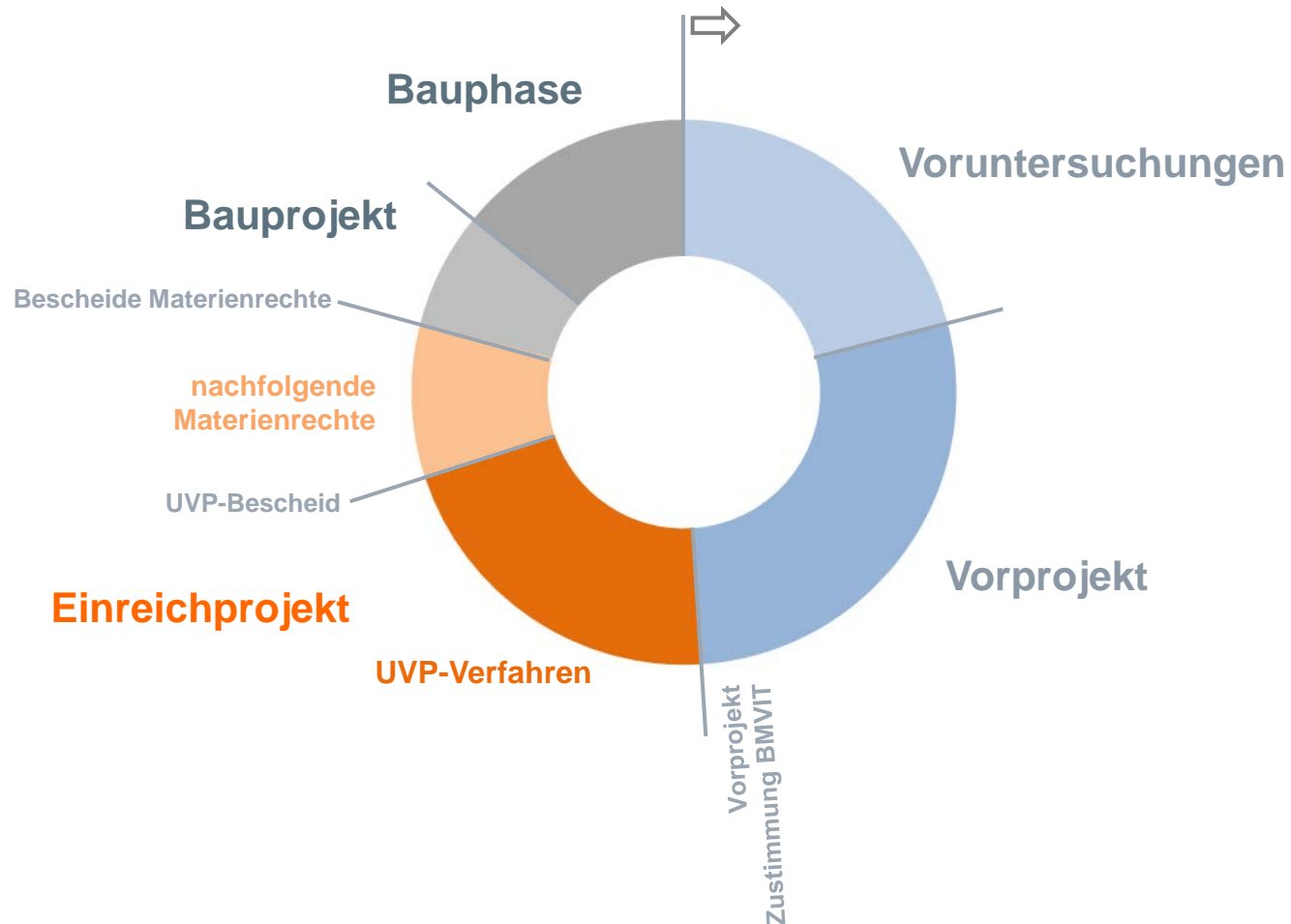
- Vorstudie 2013: Beschluss zur Realisierung der Variante West
- 2014: Aufbau der Projektorganisation für die weiteren Planungsschritte und Einleitung der EU-weiten Vergabeverfahren
- Ab Jänner 2015: Beginn des „Vorprojektes“



S 10 Nord

1. Arbeitsgruppe Gemeinde Rainbach

Allgemeines – Projektphasen, Ablauf



S 10 Nord

1. Arbeitsgruppe Gemeinde Rainbach

- Was ist ein „Vorprojekt“?
 - Im Vorprojekt erfolgt die Optimierung und Festlegung der Trassenlage in Lage und Höhe
 - Begleitend erfolgt die
 - Überprüfung der Notwendigkeit, der Wirtschaftlichkeit sowie der prinzipiellen Machbarkeit
 - Prüfung der Auswirkungen und möglichen Konflikte sowie Prüfung der möglichen Umweltverträglichkeit
 - Konzeption von Begleitmaßnahmen (Schutzmaßnahmen für Mensch und Umwelt)
 - Festlegung des Anschlussstellen konzeptes



S 10 Nord

1. Arbeitsgruppe Gemeinde Rainbach

- Was ist ein „Einreichprojekt“?
 - Im Einreichprojekt wird das Vorhaben vertieft geplant, so dass sämtliche erforderlichen behördlichen Genehmigungen beantragt / erwirkt werden können.
 - Im Detail sind darzustellen:
 - Das gesamte Vorhaben („Technisches Projekt“)
 - Sämtliche durch das Vorhaben berührten Grundinanspruchnahmen
 - Auswirkungen auf Mensch und Umwelt inklusive der Darstellung der notwendigen Begleit- und Ausgleichsmaßnahmen
 - Sämtliche durch die anzuwendenden Rechtsmaterien berührten Rechtstatbestände

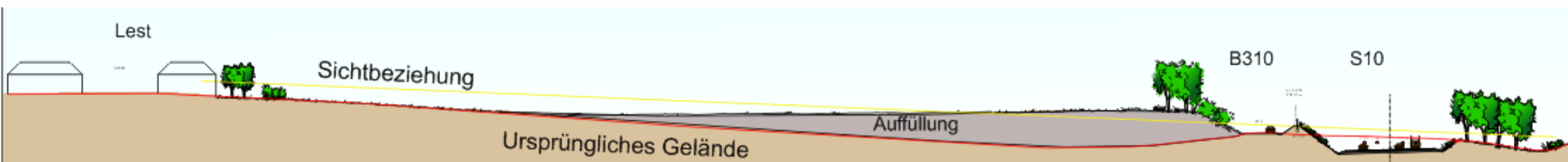
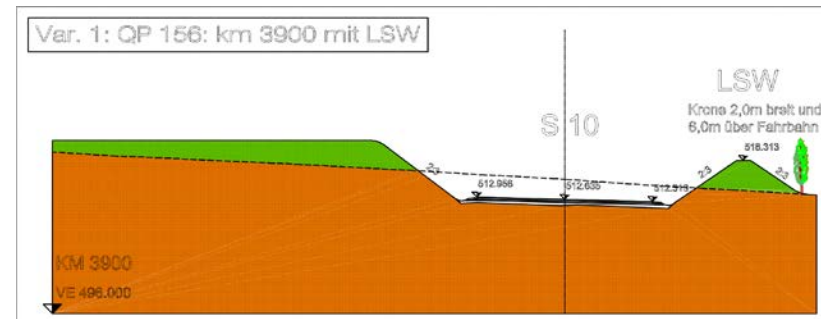
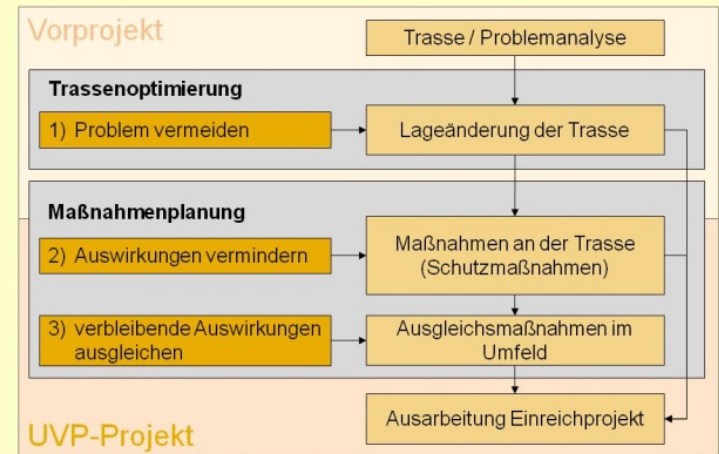


S 10 Nord

1. Arbeitsgruppe Gemeinde Rainbach

- Was versteht man unter „Maßnahmenplanung“?
 - Lärmschutzmaßnahmen
 - Schutzmaßnahmen für Grund- und Oberflächenwasser
 - Geländegestaltung / -modellierung
 - Gestaltung des untergeordneten Wegenetzes für Landwirtschaft, Freizeit und Erholung
 - Bepflanzungsmaßnahmen und ökologische Ausgleichsmaßnahmen
 - Tierquerungshilfen und -leiteinrichtungen

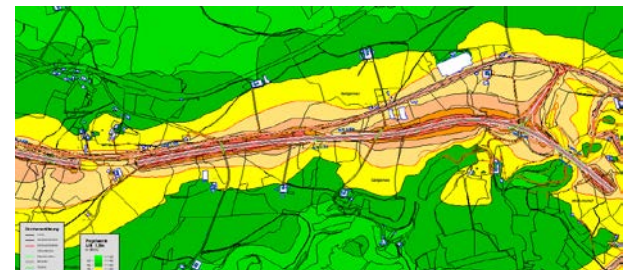
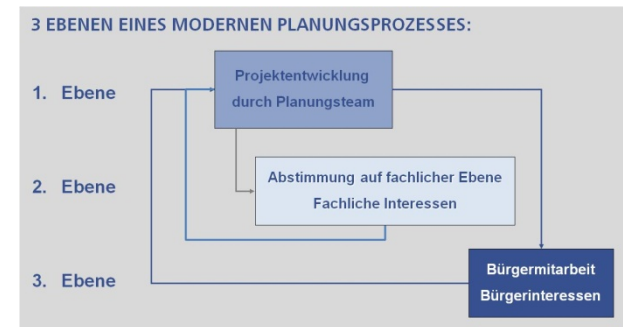
GRUNDPRINZIP DER MASSNAHMENPLANUNG bei UVP-Projekten



S 10 Nord

1. Arbeitsgruppe Gemeinde Rainbach

- Anstehende fachliche Schwerpunkte
 - Optimierung der Westtrasse
 - Grundlagenerhebungen
 - Auswirkungsanalyse
 - Optimierung von Lage und Höhenlage der Trasse zur Vermeidung / Minimierung von Konflikten
 - Lärm- und luftschadstofftechnische Untersuchung – Prüfung von möglichen / erforderlichen Schutzmaßnahmen
 - Prüfung von zusätzlichen geländegestalterischen Maßnahmen (zusätzliche Abschirmwirkung, Vermeidung von Sichtbeziehungen)
 - Anschlussstellenkonzept
 - Entwässerungskonzept und Grundwasserschutzmaßnahmen



S 10 Nord

1. Arbeitsgruppe Gemeinde Rainbach

Zeitplan:

ASFINAG S10 Nord		Rahmenterminplan																		
Nr.	Vorgang	Vorgangsname	Dauer	Anfang	2015				2016				2017				2018			
					1. Hälfte	2. Hälfte	1. Hälfte	2. Hälfte	1. Hälfte	2. Hälfte	1. Hälfte	2. Hälfte	1. Hälfte	2. Hälfte	1. Hälfte	2. Hälfte	1. Hälfte	2. Hälfte		
					1. Qtl	2. Qtl	3. Qtl	4. Qtl	1. Qtl	2. Qtl	3. Qtl	4. Qtl	1. Qtl	2. Qtl	3. Qtl	4. Qtl	1. Qtl	2. Qtl	3. Qtl	4. Qtl
1		Vorstudie, Aufbau Projektorganisation	564 Tage	Mo 08.04.13																
7		VORPROJEKT	297 Tage?	Mo 12.01.15																
8		Verkehrsuntersuchung - Basismodell	2,5 Monate	Mo 12.01.15																
9		Planungsbeginn Fachplanung	1 Tag	Mo 30.03.15																
10		Vermessungsleistungen	2 Monate	Mo 30.03.15																
11		Grundlagenerhebungen Raum / Umwelt	7 Monate	Di 31.03.15																
12		Erstbeurteilung Lärm / Luft / Umwelt	6 Wochen	Di 31.03.15																
13		Konzeptionelle Maßnahmenplanung	20 Wochen	Di 12.05.15																
14		Anschlussstellenkonzept	10 Wochen	Mo 13.04.15																
15		Entwurf Straßenbauliches Vorprojekt	6 Monate	Di 31.03.15																
16		Entwurf Straßenprojekt und Begleitmaßnahmen Variante West	1 Tag	Do 01.10.15																
17		Fachliche Bewertung und NKU West /Mitte	2,5 Monate	Fr 02.10.15																
18		Ausarbeitung Vorprojekt, Vervielfältigung	2 Monate	Fr 18.12.15																
19		Vorlage VORPROJEKT beim BMVIT	1 Tag?	Do 18.02.16																

S 10 Nord

1. Arbeitsgruppe Gemeinde Rainbach

Zeitplan:

Einreichung Vorprojekt beim BMVIT (geplant):	Frühjahr 2016
Einreichung zum UVP-Verfahren:	Ende 2017
Einreichung für Materienrechte:	2018/2019
Abschluss UVP-, §4 BStG-Verfahren, Materienrechte:	2019
Ausschreibungsplanung und Bauprojekt:	2020-2021
Baubeginn:	2021-2022
Verkehrsfreigabe:	2024-2025

alle Zeitangaben verstehen sich als „voraussichtlich“